

해상교통관리

1. 다음은 「선박교통관제 운영규칙」의 규정이다.
() 안에 들어갈 말로 가장 옳게 짝지어진 것은?

녹음·녹화정보 및 각종일지의 보존기간은 다음 각 호와 같다.

- 관제통신 녹음정보 및 관제운영상황 녹화정보 : (㉠)
○ 근무일지 : (㉡)
○ 관제일지 : (㉢)

- ① ㉠ 30일 ㉡ 1년 ㉢ 3년
② ㉠ 60일 ㉡ 1년 ㉢ 1년
③ ㉠ 60일 ㉡ 1년 ㉢ 3년
④ ㉠ 60일 ㉡ 3년 ㉢ 1년

2. 「선박안전법」상 선박위치발신장치에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 평수구역 이상을 항해하는 총톤수 50톤 이상의 예선, 유조선 및 위험물산적운송선은 설치 대상 선박이다.
② 동법 규정에 따른 무선설비가 선박위치발신장치의 기능을 가지고 있는 때에는 선박위치발신장치를 갖춘 것으로 본다.
③ 총톤수 2톤 이상의 「유선 및 도선사업법」에 따른 유선은 선박위치발신장치를 설치하여야 한다. 다만, 해가 뜨기 30분 전부터 해가 진 후 30분까지 사이에 운항하는 선박으로서 평수구역만을 항해하는 항해예정 시간이 2시간 미만인 선박은 그러하지 아니하다.
④ 선박의 선장은 해적 또는 해상강도의 출몰 등으로 인하여 선박의 안전을 위협할 수 있다고 판단되는 경우 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다. 이 경우 선장은 그 상황을 항해일지 등에 기재하여야 한다.

3. 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」상 관제시설은 필수·보조 및 그 밖의 관제시설로 구분되는데, 다음 중 필수 관제시설이 가장 아닌 것은?

- ① 레이더 시스템
② 선박자동식별장치시스템
③ 선박교통관제 운영 시스템
④ 초단파 자동방송 시스템

4. 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역 중 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역을 교통안전특정해역으로 설정할 수 있다.
② 교통안전특정해역에서의 항행안전확보 조치대상 선박은 거대선, 위험화물운반선, 고속여객선, 흘수 제약선, 수면비행선박 등이 있다.
③ 교통안전특정해역에는 인천, 포항, 여수, 울산, 부산이 있다.
④ 교통안전특정해역 지정항로에서의 속력(대수속력) 중 부산항 출입항로는 12노트이다.

5. 해양경찰서장은 항행안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하면 교통안전특정해역을 항행하려는 거대선 등의 선장이나 선박소유자에게 일정한 사항을 명할 수 있다.(이를 “항행안전확보 조치”라고 한다) 다음 <보기> 중 항행안전확보 조치 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 항로의 변경 ㉡ 속력의 제한
㉢ 적재중량의 감소 ㉣ 항행장애물의 제거
㉤ 안내선의 사용 ㉥ 통항시각의 변경

- ① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

6. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 출입 신고가 면제되는 선박으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 해양경찰함정 ㉡ 관공선
㉢ 도선선 ㉣ 예선
㉤ 피난을 위하여 긴급히 출항하여야 하는 선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 4개 ④ 5개

7. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 주로 무역항의 항계 안에서 운항하는 선박으로서 우선 피항선에 가장 해당하지 않는 선박은?

- ① 예인선에 결합되어 운항하는 압항부선
② 예인선이 부선을 끌고 있는 경우의 예인선 및 부선
③ 예선
④ 주로 노와 샷대로 운전하는 선박

8. 다음 중 「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」 상 국제기류신호 중 도선을 요청하는 선박이 게양해야 하는 기류의 형식 중 가장 옳은 것은?

- ① C기류 ② G기류 ③ H기류 ④ I기류

9. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률」 상 용어 정의가 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ “선박교통관제”란 선박교통의 안전을 증진하고 해양환경과 해양시설을 보호하기 위하여 선박의 위치를 탐지하고 선박과 통신할 수 있는 설비를 설치·운영함으로써 선박의 동정을 관찰하며 선박에 대하여 안전에 관한 정보 및 항만의 효율적 운영에 필요한 항만운영정보를 제공하는 것을 말한다.
- ㉡ “선박교통관제구역”이란 선박교통관제를 시행하기 위해 해양경찰서장이 해양수산부장관과 협의하여 고시하는 수역을 말한다.
- ㉢ “선박교통관제사”란 해양수산부령으로 정하는 자격을 갖추고 선박교통관제를 시행하는 사람을 말한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

10. 다음 중 레이더의 성능에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 최대탐지거리는 레이더로 물체를 탐지할 수 있는 최대거리로 최대탐지거리의 수치가 클수록 성능이 좋다.
- ② 날씨에 관계없이 주파수가 높을수록 감쇠가 커지므로 낮은 주파수의 전파를 사용하면 최대탐지거리가 늘어난다.
- ③ 최소탐지거리는 레이더에 의해서 물표를 탐지할 수 있는 가장 짧은 거리를 뜻한다.
- ④ 안테나 면적이 넓을수록 안테나 최대탐지거리가 줄어든다.

11. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」 상 선박소유자가 운항자에 대하여 교육·훈련 해야하는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제의 목적·용어, 통신절차 및 정보 교환 방법
- ② 국내 선박교통관제 운영 현황
- ③ 항만운영정보시스템의 사용 방법
- ④ 선박교통관제의 관련 규정 및 제반 준수사항

12. 「해사안전법」 상 통항분리수역에 있어서의 항법에 관하여 다음 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어로에 종사하고 있는 선박은 통항로를 따라서 항행하고 있는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니된다.
- ② 범선과 길이 20미터 미만의 선박은 통항로를 따라 항행하고 있는 동력선의 안전한 항행을 방해하여서는 아니된다.
- ③ 선박은 통항분리수역과 그 출입구 부근에 정박하여서는 아니된다.
- ④ 통항로의 옆쪽으로 출입하는 경우에는 대각도로 출입하여야 한다.

13. 다음 <보기> 중 항로표지에 대한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보기 >

- ㉠ “도표”는 비교적 항행이 곤란한 항만의 유도표지로서 항로에 따라 변침점에 설치하는 표지이다.
- ㉡ 우리나라의 등대에 표시되어있는 기호의 순서는 등질, 등색, 주기, 등고, 광달거리 순이다.
- ㉢ “명암등”이란 한주기 동안 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 길거나 같은 등이다.
- ㉣ 형상표지의 종류에는 입표, 도표, 부표 및 랜비(LANBY) 등이 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

14. 다음 중 풍랑주의보 및 경보의 발효 기준에 대해 가장 옳게 설명한 것은?

- ① 풍랑주의보 : 해상에서 평균 14m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 3m이상 예고 시
풍랑경보 : 해상에서 평균 21m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 5m이상 예고 시
- ② 풍랑주의보 : 해상에서 평균 14m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 2m이상 예고 시
풍랑경보 : 해상에서 평균 21m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 5m이상 예고 시
- ③ 풍랑주의보 : 해상에서 평균 14m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 3m이상 예고 시
풍랑경보 : 해상에서 평균 23m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 5m이상 예고 시
- ④ 풍랑주의보 : 해상에서 평균 14m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 2m이상 예고 시
풍랑경보 : 해상에서 평균 23m/s 이상이 3시간 이상, 유의파고가 5m이상 예고 시

15. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 규정」 상 진입·진출 신고와 관련하여 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역 안에서 이동하거나 해당 선박에 도선사가 승선·하선하는 경우 선박교통관제관서와 관제통신을 해야 한다.
- ㉡ “관제대상선박 이동 및 도선사 승선·하선 관제통신 방법” 상 관제통신 내용에는 선박명, 호출부호, 이동예정시각 등이 명시되어 있다.
- ㉢ 관제대상선박의 선장이 선박교통관제관서에 신고를 하는 경우 초단파 무선전화를 이용하는 경우로 한정한다.
- ㉣ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에 진입하거나 진출하는 경우 관할 선박교통관제 관서에 신고하여야 한다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

16. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 항로지정 및 준수에서 선박이 항로를 따라 항행하지 않아도 되는 경우에 가장 해당하지 않은 것은?

- ① 기상예비특보로 인해 사전에 외해로 피항 시
- ② 해양사고를 피하기 위한 경우
- ③ 해양오염 등의 발생 또는 확산을 방지하기 위한 경우
- ④ 선박의 고장이나 그 밖의 사유로 선박을 조종할 수 없는 경우

17. 「해사안전법」 상 내항여객선 외의 선박 대상으로 기상특보 또는 제한된 시계로 인한 선박의 출항통제 조건으로 가장 옳지 않은 것은 무엇인가?

- ① 태풍주의보시 총톤수 7,000톤 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 출항통제선박이다.
- ② 풍랑경보시 총톤수 1,000톤 미만으로서 길이 65미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 출항통제선박이다.
- ③ 평수구역 밖을 운항하는 선박 중 총톤수 250톤 미만으로서 길이 35미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 풍랑주의보시 출항통제선박이다.
- ④ 시정 0.5킬로미터 이내 시 레이더 및 초단파 무선전화 통신설비를 갖추지 않은 선박은 지방해양수산청장이 선박을 출항통제 할 수 있다.

18. 다음 <보기> 중 「해사안전법」 상 좁은 수로 통행 방법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 길이 20미터 미만의 선박이나 범선은 좁은 수로 등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니된다.
- ㉡ 어로에 종사하고 있는 선박은 좁은 수로 등의 안쪽에서 항행하고 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니된다.
- ㉢ 좁은 수로나 항로를 따라 항행하는 선박은 항행의 안전을 고려하여 될 수 있으면 좁은 수로등의 오른쪽 끝쪽에서 항행하여야 한다.
- ㉣ 좁은 수로에서의 추월 시 다른 선박의 우현 쪽으로 추월하려는 경우에는 장음 2회와 단음 2회의 순서로 의사를 표시하여야 한다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

19. 「선박교통관제에 관한 법률」 제27조(과태료) 내용 중 과태료 부과 금액이 가장 다른 하나는 무엇인가?

- ① 제14조제3항에 따른 관제대상선박이 관제구역을 출입 시, 관할 선박교통관제관서에 신고하지 않은 경우
- ② 제14조제6항에 따른 관제대상선박의 신고 절차를 따르지 아니한 경우
- ③ 제14조제4항을 위반하여 무선설비를 갖추지 아니하거나 관제통신을 청취·응답하지 아니한 경우
- ④ 제14조제5항에 따라 항행장애물이나 해양사고 발생 등으로 선박교통의 안전을 해치거나 우려가 있을 시 신고를 아니하거나 거짓으로 신고한 경우

20. 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 명시된 선박교통관제구역의 설정기준이 가장 아닌 것은?

- ① 「해사안전법」 제10조에 따른 해상교통량이 많은 해역
- ② 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조 제2호에 따른 무역항의 수상구역등
- ③ 「해사안전법」 제10조에 따른 교통안전특정해역
- ④ 「연안관리법」 제2조제2호에 따른 연안해역