

해상교통관리론

1. 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」상 적용하고 있는 통항분리수역의 적용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제해사기구가 채택하여 통항분리제도가 적용되는 수역
- ② 해상교통량이 아주 많아 대형 충돌사고 발생의 위험성이 있어 통항분리제도를 적용할 필요성이 있는 수역
- ③ 연안통항대를 따라 항행할 수 있는 선박은 범선, 어로에 종사하고 있는 선박, 길이 20미터 이상의 선박 등이 있다.
- ④ 국내 통항분리수역에는 홍도항로, 거문도항로, 보길도항로가 있다.

2. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」상 교통안전특정해역에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역 중 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역을 교통안전특정해역으로 설정할 수 있다.
- ㉡ 교통안전특정해역에서의 항행안전확보 조치대상 선박은 거대선, 위험화물운반선, 고속여객선, 흘수제약선, 수면비행선박 등이 있다.
- ㉢ 교통안전특정해역에는 인천, 포항, 여수, 울산, 부산이 있다.
- ㉣ 교통안전특정해역 지정항로에서의 속력(대수속력) 중 부산항 출입항로는 12노트이다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

3. 다음 중 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」상 위험물의 범위에서 정한 “위험화물운반선” 정의와 가장 맞지 않은 것은?

- ① 고압가스 중 인화성 가스를 산적한 총톤수 1천톤 이상의 선박
- ② 200톤 이상의 유기과산화물을 산적한 총톤수 300톤 이상의 선박
- ③ 인화성 액체류를 산적한 총톤수 1천톤 이상의 선박
- ④ 화약류를 적재한 총톤수 200톤 이상의 선박

4. 「해사안전법」상 항행장애물에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국선박이 외국의 배타적 경제수역에서 항행장애물을 발생시켰을 경우 항행장애물제거책임자는 그 해역을 관할하는 외국 정부에 지체 없이 보고하여야 한다.
- ② 해상교통질서에 지장을 주는 항행장애물을 발생시킨 선박의 선장, 선박소유자 또는 선박운항자는 해양경찰청장에게 지체 없이 그 항행장애물의 위치와 위험성 등을 보고하여야 한다.
- ③ 항행장애물제거책임자는 항행장애물이 다른 선박의 항행안전을 저해할 우려가 있는 경우에는 지체 없이 항행장애물에 위험성을 나타내는 표시를 하거나 다른 선박에게 알리기 위한 조치를 하여야 한다.
- ④ 항행장애물제거책임자를 알 수 없는 경우에는 항행장애물 또는 항행장애물을 발생시킨 선박을 처분하여 비용에 충당할 수 있다.

5. 다음 <보기> 중 「해사안전법」상 레이더를 사용하고 있는 선박의 안전한 속력을 결정할 때에 고려하여야 할 사항은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 업무의 긴급성
- ㉡ 선박의 흘수와 수심과의 관계
- ㉢ 해상교통량의 밀도
- ㉣ 시계의 상태
- ㉤ 야간의 경우에는 항해에 지장을 주는 불빛의 유무
- ㉥ 레이더의 특성 및 성능
- ㉦ 목적지까지의 거리에 따른 도달일수
- ㉧ 선박의 선령

- ① 4개 ② 5개 ③ 6개 ④ 7개

6. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 정박지 사용 등에 관한 법을 위반하여 우선피항선을 정박하거나 정류한 경우 1회 위반시(㉠), 2회 위반시(㉡), 3회 이상 위반시(㉢) 이하의 과태료를 부과한다. () 안에 들어갈 말로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ① ㉠ 30만원 ㉡ 50만원 ㉢ 100만원
- ② ㉠ 50만원 ㉡ 100만원 ㉢ 200만원
- ③ ㉠ 60만원 ㉡ 80만원 ㉢ 100만원
- ④ ㉠ 100만원 ㉡ 150만원 ㉢ 200만원

7. 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 선박의 입·출항 및 정박에 대한 설명이다. 다음 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 해양사고·화재 등의 재난으로 인하여 다른 선박의 항행이나 무역항의 안전을 해칠 우려가 있는 조난선의 선장은 즉시 항로표지를 설치하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.
- ② 무역항을 효율적으로 운영하기 위하여 필요하다고 판단되는 경우 관리청은 수상구역등에 있는 선박에 대하여 관리청이 정하는 장소로 이동할 것을 명할 수 있다.
- ③ 무역항의 수상구역등으로 입항하는 선박의 선장은 해당 선박의 출항 일시가 이미 정해진 경우에는 입항과 출항의 신고를 동시에 할 수 있다.
- ④ 무역항을 출항한 선박이 피난, 수리 또는 그 밖의 사유로 출항 후 24시간 이내에 출항한 무역항으로 귀항하는 경우에는 그 사실을 적어 서면 또는 전자적 방법으로 관리청에 제출해야 한다.

8. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 무역항의 수상구역등에서 선박이 준수해야 할 사항과 관련하여 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 항계부근에서 잠수작업을 하고자 하는 경우 해양수산부장관에게 신고를 하여야 한다.
- ② 무역항의 수상구역등에 출입하려는 선박의 선장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 항행 중인 도선선은 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 흰색 전주등, 아래쪽에는 붉은색 전주등 각 1개 및 현등 1쌍과 선미등 1개를 표시해야 한다.
- ④ 단정경기 대회를 하고자 하는 자는 관리청의 허가를 받아야 한다.

9. 선박교통관제사가 당직 근무 중 선박으로부터 아래와 같은 관제통신을 수신하였다. 다음 표지에 관한 설명 중 가장 옳은 것은 무엇인가?

‘현재 본선 우현에 표체는 홍색·백색 종선 색상이며 두표는 한 개의 붉은 구형 모양의 표지가 표류하고 있습니다’

- ① 안전수역표지
- ② 좌항로 우선표지
- ③ 고립장애표지
- ④ 특수표지

10. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 수로의 보전을 설명한 것으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 누구든지 무역항의 수상구역등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 장소 또는 항로에서는 어로를 하여서는 아니 된다.
- ㉡ 누구든지 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 밖 10킬로미터 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 폐기물을 버려서는 아니 된다.
- ㉢ 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 동법 시행령으로 정하는 공사 또는 작업을 하려는 자는 관리청의 허가를 받아야 한다.
- ㉣ 무역항의 수상구역등에서 선박경기 등 동법 시행령으로 정하는 행사를 하려는 자는 관리청의 허가를 받아야 한다.

- ① 4개
- ② 3개
- ③ 2개
- ④ 1개

11. 다음 <보기>는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」에 관한 설명이다. () 안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

< 보기 >

- 총톤수 (㉠)톤 이상의 선박(위험화물운송선박은 제외한다)은 기관실, 연료탱크, 그 밖에 해양수산부령으로 정하는 선박 내 위험구역에서 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 관리청의 허가를 받아야 한다.
- 국가비상사태시 출입 허가를 받으려는 선박의 선장은 무역항의 수상구역등에 출입하기 (㉡)일 전까지 출입 허가 신청서를 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 제출하여야 한다
- 총톤수 (㉢)톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.

- | | | |
|--------|-----|------|
| ① ㉠ 20 | ㉡ 3 | ㉢ 20 |
| ② ㉠ 20 | ㉡ 5 | ㉢ 10 |
| ③ ㉠ 20 | ㉡ 3 | ㉢ 10 |
| ④ ㉠ 5 | ㉡ 5 | ㉢ 20 |

12. 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」상 다음의 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ “이해관계인”이란 해양사고의 원인과 직접 관계가 없는 자로서 해양사고의 심판 또는 재결로 인하여 경제적으로 직접적인 영향을 받는 자를 말한다.
- ㉡ “준해양사고”란 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 시정 또는 개선되지 아니하면 선박과 사람의 안전 및 해양환경 등에 위해를 끼칠 수 있는 사태의 사고를 말한다.
- ㉢ 조사관은 사건을 심판에 부쳐야 할 것으로 인정할 때에는 지방심판원에 심판을 청구하여야 한다. 다만, 사건이 발생한 후 1년이 지난 해양사고에 대하여는 심판청구를 하지 못한다.
- ㉣ 심판원은 해양사고가 해기사나 도선사의 직무상 고의 또는 과실로 발생한 것으로 인정할 때에는 재결로써 해당자를 징계하여야 한다.

13. 다음 <보기>는 「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」상 국제기류신호에 관한 내용이다. 다음 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 국제기류신호는 4가지 색으로 되어 있다.
- ㉡ 도선사를 요청 함 : G기
- ㉢ 신호 확인 : D기
- ㉣ 본선을 피하라, 본선은 조종이 곤란하다. : R기

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

14. 다음 <보기> 중 「해상수색 및 구조에 관한 국제협약」에 관련된 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보기 >

- ㉠ 특정 수색구역 내에서 수색 및 구조 활동을 조정하기 위하여 지정된 구조대의 지휘자를 OSC라고 한다.
- ㉡ 수색과 구조에 관한 용어 중 구조조정본부를 RSC라고 한다.
- ㉢ 수색 계획에 참조로 사용되는 지리적인 지점을 Datum이라고 한다.
- ㉣ 수색 범위가 좁을 때 한 척의 선박이 추정점으로부터 방사상으로 수색하는데 적합한 수색 방식을 부채꼴 수색 방식이라고 한다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

15. 다음 <보기> 중 「영해 및 접속수역법」의 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보기 >

- ㉠ 대한민국의 영해는 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 12해리에 이르는 선까지의 수역으로 한다.
- ㉡ 대한민국의 접속수역은 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 24해리의 선까지에 이르는 수역에서 대한민국의 영해를 제외한 수역으로 한다.
- ㉢ 영해 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축척해도에 표시된 해안의 고조선으로 한다.
- ㉣ 외국선박은 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전 보장을 해치지 아니하는 범위에서 대한민국의 영해를 무해통항 할 수 있다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

16. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령, 시행규칙 포함)」 및 「해상업무용 무선설비의 기술기준」상 선박위치 발신장치(AIS)에 관한 내용과 적용사항으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 총톤수 3톤의 「해운법」에 따른 여객선은 AIS를 설치해야 한다.
- ㉡ 국제항해에 취항하지 않는 여객선이 아닌 선박으로서 총톤수 100톤의 선박은 AIS를 설치해야 한다.
- ㉢ 연해구역 이상을 항해하는 총톤수 20톤의 예선은 AIS를 설치해야 한다.
- ㉣ 선박국용 종별A AIS의 경우 3knot 미만의 상태에서 계류 중인 선박의 동적정보 갱신간격은 6분이다
- ㉤ 선박국용 종별A AIS의 경우 14knot 미만의 속력으로 항해 중인 경우 동적정보 갱신간격은 6초이다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

17. 「유선 및 도선 사업법(시행령, 시행규칙 포함)」에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 유·도선의 영업시간은 해 뜨기 전 30분부터 해 진 후 30분까지로 한다. 다만, 야간운항에 필요한 조명 시설 등 안전운항 시설과 장비를 갖춘 경우에는 해 뜨기 전 30분 이전 또는 해 진 후 30분 이후에도 영업을 할 수 있다.
- ② 2해리 이상을 운항하는 유선에는 유선장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추야 한다.
- ③ 유선에는 승선 정원의 120% 이상에 해당하는 수의 구명조끼(구명조끼 중 승선 정원의 20%에 해당하는 수의 구명조끼는 소아용으로 하여야 한다)를 갖추야 한다.
- ④ 유·도선은 기상특보 발효 시 운항할 수 없다. 다만, 연해구역에서 운항하는 유·도선은 기상특보 발효 시에도 운항할 수 있다.

18. 다음 중 「도선법」 상 강제도선으로 정한 요건에 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
- ② 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
- ③ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 2천톤 이상인 선박
- ④ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 1천톤 이상인 예부선 결합선박

19. 「항만법(시행령, 시행규칙 포함)」 상 항만의 구분 및 지정에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 동법 시행령으로 정하는 바에 따라 연안항을 국가 관리연안항과 지방관리연안항으로 세분할 수 있다.
- ② 동법 시행령으로 정하는 바에 따라 무역항을 국가 관리무역항과 지방관리무역항으로 세분할 수 있다.
- ③ 국가는 균형발전을 위해 지방관리연안항을 우선적으로 지원하여야 한다.
- ④ 항만은 무역항과 연안항으로 구분하되, 그 명칭·위치 및 구역은 동법 시행령으로 정한다.

20. 다음 <보기> 중 레이더의 성능에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 펄스폭이란 펄스와 펄스 사이의 간격을 말한다.
- ㉡ 펄스반복주파수(PRF)가 낮으면 탐지거리는 길어진다.
- ㉢ 최대탐지거리를 2배로 하려면 송신첨두전력을 16배로 하여야 한다.
- ㉣ 스캐너 높이가 25미터, 물표의 높이가 9미터일 때 레이더로 탐지할 수 있는 거리는 약 18마일이다.(표준대기 상태일 때)

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개