

해사법규

1. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」상 무역항의 수상구역 등에서 선박통항규칙의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로 밖으로 나가는 선박은 항로를 항행하는 다른 선박의 진로를 피하여 항행하여야 한다.
 - ② 방파제 입구 등에서 입항선과 출항선이 마주칠 우려가 있는 경우 입항선이 출항선의 진로를 피하여야 한다.
 - ③ 선박이 무역항의 수상구역 등에서 해안으로 길게 뻗어나온 부두 등 튀어나온 부분을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때는 부두 등에 접근하여 항행하고 부두 등을 왼쪽 뱃전에 두고 항행할 때는 멀리 떨어져서 항행한다.
 - ④ 해양경찰청장은 무역항의 수상구역 등에 대하여 선박의 항행 최고속력을 지정·고시할 수 있다.
2. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 강제 도선에 해당하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
 - ② 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
 - ③ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 2천톤 이상인 선박
 - ④ 강제 도선을 면제받은 선장이 해당 선박에서 하선하여 1개월 후 다시 그 선박에 승선하여 해당 도선구에서 출항하는 경우
3. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 교통안전특정해역을 항행하는 위험화물운반선에 대하여 해양경찰서장이 항행안전을 확보하기 위하여 선장이나 선박소유자에게 명령할 수 있는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 특정 위험화물의 운송 제한
 - ② 안내선의 사용
 - ③ 제한된 시계의 경우 선박의 항행 제한
 - ④ 통항시간의 변경

4. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해상교통안전진단의 대상으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항로 또는 정박지의 지정·변경
 - ② 항행위험구역 표시를 위한 항로표지시설의 신규 설치·보수
 - ③ 수역에 해저케이블 건설·부설
 - ④ 선박의 통항 금지 수역 설정·변경
5. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 출항통제기준의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 내항여객선에 대한 출항통제권자는 해양경찰서장이고, 그 외 선박에 대한 출항통제권자는 지방해양수산청장이다.
 - ② 태풍주의보·경보 시 모든 내항여객선은 출항통제 대상이다.
 - ③ 시정 1킬로미터 이내로 시계제한시 화물을 적재한 유조선은 출항통제대상이다.
 - ④ 시정 1킬로미터 이내로 시계제한시 모든 내항여객선은 출항통제대상이다.
6. 2025년 8월 25일 건조검사에 합격한 해양대학 실습선[총톤수 3,000톤, 최대승선인원 200명(선원 30명, 교관 20명, 실습생 150명)]이 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 향후 5년간 받아야 하는 선박검사를 가장 바르게 열거한 것은?

< 보 기 >

㉠ 정기검사

㉡ 제1종 중간검사

㉢ 제2종 중간검사

	'26년	'27년	'28년	'29년	'30년
①	㉠	㉠	㉠	㉠	㉠
②	㉡	㉡	㉡	㉡	㉠
③	㉢	㉡	㉢	㉢	㉠
④	㉢	㉢	㉢	㉢	㉠

7. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박
톤수의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국제총톤수는 「1969년 선박톤수측정에 관한 국제협약」에 따라 국제항해에 종사하는 선박의 크기를 나타내며, 총톤수에 일정 계수를 곱하여 얻은 값에 용적톤을 붙인 것이다.
 - ② 총톤수는 우리나라 해사에 관한 법령의 적용에 있어서 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표이다.
 - ③ 순톤수는 여객 또는 화물의 운송용으로 제공되는 공간의 크기를 나타내는 지표로서 폐워된 공간의 총 용적에서 기관실, 거주구역 등의 공간을 제외한 공간의 용적에 용적톤 값을 구한 것이다.
 - ④ 재화중량톤수는 항행의 안전을 확보할 수 있는 한도에서 선박의 여객 및 화물 등의 최대적재 중량을 나타내기 위한 지표로서 만재배수톤수에서 경하배수톤수를 뺀 값이다.
8. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한
설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 총톤수 20톤 이상의 한국선박은 선박국적증서를 교부 받은 후 선박등기를 하여야 한다.
 - ② 한국선박은 해양수산부장관의 허가 없이 불개항장(不開港場)에 기항할 수 있다.
 - ③ 외국선박은 해양사고 또는 포획(捕獲)을 피하려는 경우 해양수산부장관의 허가 없이 불개항장(不開港場)에 기항할 수 있다.
 - ④ 외국선박은 해양수산부장관의 허가를 얻어 국내 각 항간(港間)에서 여객 또는 화물의 운송을 할 수 있다.
9. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상
선장의 직무와 권한의 내용으로 가장 옳지 않은
것은?
- ① 선장은 직무를 게을리하는 선원을 징계할 수 있다.
 - ② 선장은 선박이 항구를 출입할 때 직접 선박의 조종을 지휘해야 한다.
 - ③ 선장은 어떠한 경우에도 선박을 떠나서는 아니 된다.
 - ④ 선장은 다른 선박의 조난을 알았을 때 인명을 구조하는데 필요한 조치를 다 하여야 한다.

10. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상
선원에 해당하는 사람으로 가장 옳은 것은?
- ① 선박 수리를 위하여 승선한 작업원
 - ② 카페리선박의 식당에 근무하는 조리원
 - ③ 선박에서 공연을 위하여 일시적으로 승선하는 연예인
 - ④ 선원이 될 목적으로 실습을 위하여 선박에 승선하는 사람
11. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상
해양에서의 대기오염 방지 조치의 내용으로 가장
옳지 않은 것은?
- ① 오존층 파괴물질이 포함된 설비는 선박에 새로 설치할 수 없으며 이미 설치된 설비에서 오존층 파괴물질이 배출되지 않도록 유지·작동하여야 한다.
 - ② 선박에 설치되는 출력 130킬로와트를 초과하는 디젤기관은 질소산화물배출방지용 배기가스정화장치를 설치하여야 한다.
 - ③ 황산화물배출규제해역을 항해하는 선박으로서 황함유량 기준을 초과하는 연료유를 사용하는 선박은 관련 기준에 적합한 황산화물용 배기가스정화장치를 설치하여야 한다.
 - ④ 폴리염화비페닐은 선박의 항해 및 정박 중에 선박 안에서 소각하여서는 아니된다. 다만, 해양수산부령으로 정하는 선박소각설비에서 소각하는 경우에는 그러하지 아니하다.
12. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙
포함)」상 낚시어선업에 대한 설명으로 가장 옳지
않은 것은?
- ① 낚시어선이 「수산업법」 또는 「내수면어업법」에 따라 어업허가를 받은 어선으로서 총톤수 10톤 미만의 동력어선 이어야 한다.
 - ② 낚시어선이 선령 20년 이하인 목선이거나 선령 25년 이하인 강선·합성수지선·알루미늄선 이어야 한다.
 - ③ 낚시어선업 신고의 유효기간은 가입한 보험이나 공제의 계약기간으로 하되, 2년을 초과할 수 없다.
 - ④ 총톤수 5톤 이상 낚시어선의 경우 2개 이상의 휴대식 소화기를 갖추어야 한다.

13. 다음 중 「해양사고 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양사고 심판 절차에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 해양안전심판은 지방심판원이 제1심이고 이에 불복시 중앙심판원에 제2심을 청구할 수 있으며, 중앙심판원의 재결에 대하여 불복할 경우 고등법원에 소송을 제기하여 최종 판단을 받을 수 있다.
 - ② 법원은 중앙심판원의 재결에 대한 소송이 제기된 경우 그 청구가 이유가 있다고 판단되면 판결로써 중앙심판원의 재결을 취소할 수 있으며, 이 경우 중앙심판원은 취소 판결된 사건을 다시 심리하여 재결하여야 한다.
 - ③ 심판원은 재결을 통해 해양사고를 방지하거나 개선이 필요하다고 인정할 때에는 해양사고 관련자뿐만 아니라 행정기관이나 단체에 대하여 시정 또는 개선을 권고하거나 명할 수 있다.
 - ④ 중앙심판원장은 사람이 사망한 해양사고로서 심판청구를 위한 조사와는 별도로 해양사고를 방지하기 위하여 해양사고 전문가를 위주로 특별조사부를 구성할 수 있다.

14. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양경비의 범위와 경비수역 별 중점 경비사항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경비의 범위는 경비수역에 있는 선박 등이나 해양시설이며, 경비수역을 제외한 수역에 있는 「선박법」에 따른 대한민국 선박을 포함한다.
 - ② 연안수역에서는 해양관계 국내 법령을 위반한 선박 등의 단속 등 민생치안 확보 및 임해 중요시설의 보호 경비업무를 중점 수행한다.
 - ③ 근해수역에서는 「영해 및 접속수역법」 제6조의2에 따른 관세·재정·출입국관리 또는 보건·위생에 관한 국내법 위반 외국선박의 단속을 위한 경비업무를 중점 수행한다.
 - ④ 원해수역에서는 해상무장강도 및 해적 퇴치에 관한 국제연합의 합동훈련 참가 및 공해상에서 해상불법행위 단속을 위한 경비업무를 중점 수행한다.

15. 다음 <보기> 중 「어촌·어항법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어항의 지정권자를 순서대로 바르게 나열한 것은?

< 보 기 >

· 국가어항 : (㉠)
 · 지방어항 : (㉡)
 · 어촌정주어항 및 마을공동어항 : (㉢)

	㉠	㉡	㉢
①	국무총리	해양수산부장관	시·도지사
②	해양수산부장관	시·도지사	시장·군수·구청장
③	해양수산부장관	지방해양수산청장	시장·군수·구청장
④	해양수산부장관	시·도지사	지방해양수산청장

16. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」상 외국선박의 무해통항(無害通航)의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 외국선박은 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전보장을 해치지 아니하는 범위에서 대한민국의 영해를 무해통항할 수 있다.
 - ② 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하려는 경우 대통령령으로 정한 바에 따라 관계 당국에 미리 알려야 한다.
 - ③ 외국의 군함이 사전에 동의를 받은 경우에는 무기를 사용하여 훈련 또는 연습할 수 있다.
 - ④ 외국의 비상업용 선박이 무해통항과 관련된 규정을 위반한 혐의가 있다고 인정될 때에는 관계당국이 정선·검색·나포, 그 밖의 필요한 명령이나 조치를 할 수 있다.

17. 다음 <보기> 중 「수산업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 연안어업의 종류는 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 소형선망어업 ㉡ 낚시어업
 ㉢ 건망어업 ㉣ 기선권현망어업
 ㉤ 새우조망어업 ㉥ 지인망어업
 ㉦ 문어단지어업 ㉧ 잠수기어업

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

18. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선의 등록에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 총톤수 2톤 이상의 어선을 건조하거나 개조하려는 자는 해양수산부장관이나 시장·군수·구청장의 허가를 받아야 한다.
 - ② 어선 소유자는 어선이 주로 입항·출항하는 항구 및 포구(선적항)를 관할하는 시장·군수·구청장에게 어선의 등록을 하여야 한다.
 - ③ 총톤수 20톤 이상의 어선은 등록을 완료하고 선적증서를 교부받아 선박에 비치하여야 한다.
 - ④ 어선소유자는 등록을 하기 전에 해양수산부장관에게 어선의 총톤수 측정을 신청하여야 한다.

19. 다음 <보기> 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 연안사고 안전관리 규정의 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 해양경찰서장은 연안사고 안전관리 규정을 작성·시행하여야 한다.
 - ㉡ 해양경찰서장은 연안체험활동 안전수칙을 정하여야 한다.
 - ㉢ 연안체험활동 운영자는 해양경찰서장이 실시하는 안전교육을 받아야 한다.
 - ㉣ 연안체험활동 운영자는 해양수산부령으로 정하는 절차에 따라 해양경찰서장에게 연안체험활동 안전관리 계획서를 작성하여 신고하여야 한다.
 - ㉤ 해양경찰서장은 연안체험활동 참가자의 안전에 위해를 끼칠 우려가 있다고 인정하는 때에는 연안체험활동을 금지하거나 제한할 수 있다.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

20. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제대상선박의 선장의 의무에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선장은 선박교통관제사의 지시에 따라야 하지만 명백한 사유가 있는 경우에는 그 사유를 선박교통관제사에게 알리고 관제지시에 따르지 아니할 수 있다.
 - ② 선장은 선박교통관제사의 지시에 따라 운항 중 사고가 발생하는 경우에는 선박 안전운항에 대한 책임을 면제받는다.
 - ③ 선장은 선박교통관제구역 내에서는 관제통신을 항상 청취·응답하여야 하며, 관제통신을 위해 해상무선설비와 관제통신 주파수를 갖추어야 한다.
 - ④ 선장은 선박교통관제구역 내에서 항로상 장애물을 발견한 경우에는 지체 없이 이를 선박교통관제관서에 신고하여야 한다.

21. 다음 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해상운송사업의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 내항 여객운송사업을 경영하려는 자는 해양경찰청장의 면허를 받아야 한다.
 - ② 순항 여객운송사업을 경영하려는 자는 해양수산부장관의 면허를 받아야 한다.
 - ③ 내항 화물운송사업을 경영하려는 자는 해양수산부장관에게 등록하여야 한다.
 - ④ 선박관리업을 경영하려는 자는 해양수산부장관에게 등록하여야 한다.

22. 다음 중 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해상 기상특보시 어선의 출항제한 기준의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 태풍주의보 발효 시 모든 어선의 출항 및 조업이 제한된다.
 - ② 풍랑경보 발효 시 모든 어선의 출항 및 조업이 제한된다.
 - ③ 폭풍해일경보 발효 시 총톤수 30톤 미만인 어선의 출항 및 조업이 제한된다.
 - ④ 풍랑주의보 발효 시 총톤수 15톤(태풍으로 인한 풍랑주의보 발효시 총톤수 30톤으로 한다) 미만인 어선의 출항 및 조업이 제한된다.

23. 다음 <보기> 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 조종면허를 반드시 취소하여야 하는 사유는 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 조종면허를 받은 사람이 동력수상레저기구를 사용하여 살인 또는 강도 등 해양수산부령으로 정하는 범죄행위를 한 경우
 - ㉡ 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우
 - ㉢ 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
 - ㉣ 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상하거나 다른 사람의 재산에 중대한 손해를 입힌 경우
 - ㉤ 술에 취한 상태에서 조종을 하거나 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있음에도 불구하고 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 경우(동력수상레저기구를 조종한 경우로 한정한다)
 - ㉥ 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
 - ㉦ 약물의 영향으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 염려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 경우

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

24. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수중레저기구는 수중레저활동을 위하여 해수면, 내수면 또는 수중에서 이동하는 데에 이용되는 「선박법」에 따른 선박 및 「수상레저안전법」에 따른 동력수상레저기구를 말한다.
- ② 수중레저사업을 하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 기준을 갖추어 해양수산부장관의 승인을 받아야 한다.
- ③ 출발항 또는 해안선으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수중레저활동을 하려는 자는 경찰관서나 해양경찰관서에 신고하여야 한다.
- ④ 수중레저사업에 종사하는 자는 수중레저활동의 안전, 수중레저활동 관련 사고 시의 조치 및 인명구조, 수중레저활동 관련 법령에 관한 교육을 2년마다 받아야 한다.

25. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선내비상훈련에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 소방훈련·구명정훈련 등 비상시에 대비한 훈련은 매월 1회 선장이 지정하는 일시에 실시하되, 여객선의 경우에는 10일(국내항과 외국항을 운항하는 여객선은 5일)마다 실시하여야 한다.
- ② 선장은 당해선박의 해원 4분의 1 이상이 교체된 때에는 출항 후 24시간 이내에 선내비상훈련을 실시하여야 한다.
- ③ 선장은 구명정훈련시에 구명정을 순차적으로 사용하여야 하며, 가능한 한 2월에 한번씩 구명정을 바다에 띄워 놓고 훈련을 실시하여야 한다.
- ④ 여객선의 선장은 여객안전을 위하여 필요한 사항 등을 안내방송 또는 동영상 방영 등의 방법으로 선박의 출항 후 1시간(국제항해에 종사하는 여객선의 경우에는 4시간) 이내에 여객에게 안내하여야 한다.

26. 다음 중 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선원 중대재해에 해당하는 재해로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 사망자가 1명 이상 발생한 어선원재해
- ② 부상자가 동시에 5명 이상 발생한 어선원재해
- ③ 직업성 질병자가 동시에 10명 이상 발생한 어선원재해
- ④ 6개월 이상의 요양이 필요한 부상자가 동시에 2명 이상 발생한 어선원재해

27. 다음 중 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 안전검사의 검사시기가 건조가 완료된 이후부터 등록을 하기 전까지에 해당하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수상오토바이 또는 고무보트
- ② 「선박안전법」 또는 「어선법」에 따른 검사를 받아오던 선박 또는 어선을 모터보트 또는 세일링요트로 사용하려는 경우
- ③ 총톤수가 5톤 이상인 모터보트 또는 세일링요트
- ④ 외국에서 수입된 동력수상레저기구로서 법 제6조에 따라 등록해야 하는 동력수상레저기구

28. 다음 중 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 마리나항만의 합리적인 개발 및 이용을 위하여 10년마다 「항만법」 제4조에 따른 중앙항만정책심의회회의 심의를 거쳐 마리나항만에 관한 기본계획을 수립하여야 한다.
- ② 마리나항만구역으로 지정·고시된 구역에서 건축물의 건축, 인공구조물의 설치, 토지의 형질변경, 토석의 채취, 토지분할, 물건을 쌓아놓는 행위, 수산 동식물의 포획·양식 등 대통령령으로 정하는 행위를 하려는 자는 해양수산부장관이나 관할 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장의 허가를 받아야 한다.
- ③ 사업시행자가 개발사업을 시행하려는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 개발사업의 실시 계획을 작성하여 해양수산부장관에게 신고를 하여야 한다.
- ④ 사업시행자는 실시계획의 작성 등을 위한 조사·측량 또는 개발사업의 시행을 위하여 필요한 경우에는 타인이 소유하거나 점유하는 토지에 출입하거나 타인이 소유하거나 점유하는 토지를 재료적치장·임시통로 또는 임시도로로 일시 사용할 수 있으며, 특히 필요한 경우에는 나무·흙·돌이나 그 밖의 장애물을 변경하거나 제거할 수 있다.

29. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 유선사업 및 도선사업을 하려는 자로부터 신고를 받은 관할관청은 신고를 받은 날부터 7일 이내, 면허 또는 신고사항에 대한 변경신고를 받은 날부터 5일 이내에 신고수리 여부를 신고인에게 통지하여야 한다.
- ② 유선사업 및 도선사업의 폐쇄명령을 받은 자는 그 사업이 폐쇄된 후 1년이 지나지 아니하고는 유선사업 및 도선사업의 신고를 할 수 없다.
- ③ 유선사업 및 도선사업을 휴업하려는 경우 휴업 기간은 도선의 경우 계속하여 6개월, 유선의 경우는 계속하여 1년을 넘을 수 없다.
- ④ 관할관청은 유·도선사업자, 선원, 그 밖의 종사자의 고의 또는 중대한 과실이나 주의의무 태만 등으로 인하여 안전사고가 발생한 경우 그 사업의 면허를 취소하여야 한다.

30. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 허가를 받거나 승인을 받은 외국인이 이 법, 이 법에 따른 명령 또는 제한이나 조건을 위반하였을 때에는 1년의 범위에서 배타적 경제수역에서의 어업활동 또는 시험·연구 등을 위한 수산동식물 포획·채취 등의 정지를 명하거나 허가나 승인을 취소할 수 있다.
- ② 외국인이나 외국어선의 선장은 배타적 경제수역에서 어획물 운반을 목적으로 허가를 받은 선박을 포함한 다른 선박에 어획물이나 그 제품을 옮겨 실어서는 아니 된다.
- ③ 어업활동 허가를 받은 외국인은 그 허가증을 허가받은 선박의 조타실에 갖추어 두어야 하며, 부속선이 있는 경우에는 그 부속선의 조타실에 허가증 사본을 갖추어 두어야 한다.
- ④ 검사나 사법경찰관은 이 법, 이 법에 따른 명령 또는 제한이나 조건을 위반한 선박 또는 그 선박의 선장이나 그 밖의 위반자에 대하여 정선, 승선, 검색, 나포 등 필요한 조치를 할 수 있다.

31. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 기본계획이 수립된 날부터 5년마다 그 타당성을 검토하고 기본계획의 변경 등 필요한 조치를 할 수 있다.
- ② 해양경찰청장은 해수욕장에서의 안전사고를 예방하고 효과적으로 대처하기 위하여 시·도지사의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 해수욕장 안전관리에 관한 지침을 정하고 이를 관계 중앙행정기관의 장 및 관리청에 통보하여야 한다.
- ③ 해수면 및 내수면 해수욕장시설의 안전시설에 대하여 관할 해양경찰서장이 안전점검을 할 수 있다.
- ④ 관계 행정기관의 장은 해수욕장 이용자의 안전을 위협하는 요소가 발생하거나 발생할 우려가 있다고 인정되는 경우에는 관리청에게 해수욕장 이용의 금지나 제한을 요청할 수 있다.

32. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 떠다니거나 침몰하여 다른 선박의 안전운항 및 해상교통질서에 지장을 주는 항행장애물을 발생시킨 선박의 선장, 선박소유자 또는 선박운항자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 지체 없이 그 항행장애물의 위치와 위험성 등을 보고하여야 한다.
 - ② 항해자료기록장치 등 해양수산부령으로 정하는 전자적 수단으로 선박의 항적 등을 기록한 정보를 보유한 자는 선박소유자의 동의를 받은 경우에도 선박위치정보를 공개하여서는 아니 된다.
 - ③ 해양경찰청 소속 경찰공무원은 해양사고가 발생한 경우 운항을 하기 위하여 조타기를 조작하거나 조작할 것을 지시하는 사람 또는 도선을 하는 사람이 술에 취하였는지를 반드시 측정하여야 한다.
 - ④ 해양수산부장관은 해상에 대하여 기상특보가 발표되거나 제한된 시계 등으로 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단할 경우에는 선박소유자나 선장에게 선박의 출항통제를 명할 수 있다.

33. 다음 중 「선박교통관제 운영규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 지방청장은 소속 해상교통관제센터 간 선박교통관제구역이 서로 맞닿아 있거나 인접하여 해양사고 위험이 높은 경계에 대해서는 별도의 관제방법을 마련하여 운영할 수 있다.
 - ② 선박교통관제사는 관제통신을 항상 청취·응답해야 하며 통신의 장애로 인하여 지정된 주파수로 직접 통화가 불가능할 때에는 휴대전화 등 다른 통신망을 이용 할 수 있다.
 - ③ 선박교통관제사는 관할 선박교통관제구역에서 관제업무 관련 법규를 위반한 선박의 단속을 위해 필요한 경우 즉시 관할 해양경찰서장에게 경비함정의 출동을 요청할 수 있다.
 - ④ 관제통신 녹음정보 및 관제운영상황 녹화정보와 각종 일지의 보존기간은 녹음정보 등 90일, 근무일지 1년, 관제일지는 3년이다.

34. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 우선피항선으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 「항만운송사업법」에 따라 항만운송관련사업을 등록한 자가 소유한 선박
 - ② 「해양환경관리법」에 따라 해양환경관리업을 등록한 자가 소유한 선박
 - ③ 「선박법」에 따른 부선(예인선에 결합되어 운항하는 압항부선은 제외한다)
 - ④ 「해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법」에 따라 폐기물해양배출업으로 등록한 선박
35. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰관은 해양경비 활동 중 선박 등에 대하여 주위의 사정을 합리적으로 판단하여 상당한 이유가 있는 경우 해상검문검색을 실시할 수 있다. 다만, 외국선박에 대한 해상검문검색은 대한민국이 체결·비준한 조약 또는 일반적으로 승인된 국제법규에 따라 실시한다.
 - ② 해양경찰관은 경비수역에서 선박 등이 본래의 목적을 벗어나 다른 선박 등의 항행 또는 입항·출항 등에 현저히 지장을 주는 행위를 하는 선박 등의 선장에 대하여 경고, 이동·해산 명령 등 해상항행 보호조치를 할 수 있다. 다만, 외국선박에 대한 해상항행 보호조치는 근해수역까지만 실시한다.
 - ③ 해양경찰관은 해상검문검색에 따르지 아니하고 도주하는 선박 등에 대하여 추적·나포할 수 있다. 다만, 외국선박에 대한 추적권의 행사는 「해양법에 관한 국제연합 협약」 제111조에 따른다.
 - ④ 해양경찰관은 선박 등을 안전한 곳으로 이동시키는 조치를 하려는 경우에는 선박 등의 선장에게 자신의 신분을 표시하는 증표를 제시하고 조치의 목적·이유 및 이동·피난 장소를 알려야 한다. 다만, 기상상황 등으로 선박에 승선할 수 없는 경우에는 무선통신 등을 이용하여 자신의 신분 고지 등을 할 수 있다.

36. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 해당하는 사항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기상특보 발효 시 유·도선을 운항하거나 유·도선의 운항제한에 따르지 아니한 자
- ② 안전에 관한 사항을 안내하지 아니한 자
- ③ 정원을 초과하여 유선에 승선하게 한 자
- ④ 안전검사를 받지 아니하고 유·도선을 운항한 자

37. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양오염방제를 위한 조치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 해양수산부령으로 정하는 오염물질이 해상에 배출될 우려가 있거나 배출되는 경우를 대비하여 대통령령이 정하는 바에 따라 해양오염의 사전예방 또는 방제에 관한 국가긴급방제계획을 수립·시행하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 해양오염사고로 인한 긴급방제를 총괄지휘하며, 이를 위하여 해양경찰청장 소속으로 방제대책본부를 설치할 수 있다.
- ③ 대통령령이 정하는 배출기준을 초과하는 오염물질이 해상에 배출되거나 배출될 우려가 있다고 예상되는 경우 배출된 오염물질을 발견한 자는 지체 없이 해양경찰청장 또는 해양경찰서장에게 이를 신고하여야 한다.
- ④ 해양경찰청장은 방제의무자의 방제조치만으로는 오염물질의 대규모 확산을 방지하기가 곤란하거나 긴급방제가 필요하다고 인정하는 경우에는 직접 방제조치를 하여야 한다.

38. 다음 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해상여객운송사업에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해상여객운송사업자는 여객 등의 피해에 대비하여 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 보험 또는 공제에 가입하여야 한다.
- ② 내항 정기(부정기) 여객운송사업의 여객선 보유량은 여객선 총톤수 합계가 100톤 이상이어야 한다.
- ③ 내항 정기 여객운송사업의 면허를 받은 자는 면허받은 항로에 투입된 선박을 2년 이상 운항하여야 한다.
- ④ 순항 여객운송사업의 여객선 보유량은 총톤수 2천톤 이상의 선박이 1척 이상이어야 한다.

39. 다음 <보기> 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해기사 면허와 관련된 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 면허의 유효기간은 5년으로 하고, 면허 갱신을 받지 아니하고 면허의 유효기간이 지나면 면허의 유효기간이 끝나는 날의 다음 날부터 면허의 효력이 정지된다.
 - ㉡ 해기사 시험에서 부정한 행위를 한 응시자에 대하여는 해당 시험을 정지시키거나 합격결정을 취소하고, 그 정황에 따라 처분을 한 날부터 3년 이내의 기간을 정하여 이 법에 따른 시험의 응시자격을 정지할 수 있다.
 - ㉢ 「수산업법」 제68조 제1항에 따라 면허가 취소된 경우에 1년이 지나지 아니한 사람은 해기사가 될 수 없다.
 - ㉣ 선박직원으로서 직무를 수행할 때 비행이 있거나 인명 또는 재산에 위험을 초래하거나 해양환경 보전에 장애가 되는 행위를 한 경우 해양수산부장관은 면허를 취소하거나 1년 이내의 기간을 정하여 업무정지를 명하거나 견책을 할 수 있다.
 - ㉤ 면허취소 또는 업무정지처분의 통지를 받은 해기사는 통지를 받은 날부터 30일 이내에 면허증을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

40. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 복원성 승인을 받아야 하는 대상으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 5톤 미만의 무동력 어선이 최초로 항행의 목적에 사용하는 어선에 대한 정기검사를 받으려는 경우
- ② 어선검사증서에 기재된 최대승선인원이 13명 이상인 어선을 낚시어선으로 사용하기 위하여 최초로 「낚시 관리 및 육성법」에 따라 신고하려는 경우
- ③ 복원성 승인을 받은 후 복원성에 변경이 발생한 경우
- ④ 배의 길이의 변경으로 24미터 이상인 어선에 해당하게 된 경우