

해사법규

1. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낙시어선업의 신고요건에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 「수산업법」 또는 「내수면어업법」에 따라 어업허가를 받은 총톤수 10톤 미만의 동력어선이어야 한다.
- ② 목선의 경우 선령 25년 이하이어야 한다.
- ③ 「선박직원법」에 따른 소형선박 조종사 면허를 갖추고 110일 이상의 선박 출입항 기록을 보유한 자는 낙시어선 선장이 될 수 있다.
- ④ 기존에 낙시어선업을 운영하던 알루미늄선의 선령이 20년이 된 경우 시장·군수·구청장은 낙시어선업자에게 영업의 폐쇄를 명하여야 한다.

2. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 수상레저사업의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① ‘수상레저사업’이란 수상레저기구를 빌려 주는 사업 또는 수상레저활동을 하는 사람을 수상레저기구에 태우는 사업을 말한다.
- ② 수상레저사업자가 3년간 수상레저사업을 하려는 경우, 수상레저사업의 등록 유효기간은 3년이다.
- ③ 수상레저사업자는 종사자와 이용자의 피해를 보전하기 위하여 보험등에 가입하여야 한다.
- ④ 수상레저사업에 종사하는 종업원이 술에 취한 상태에서 무동력수상레저기구를 조종한 경우 벌금형에 처한다.

3. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제통신 주파수의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 채널 16번의 통신주파수는 156.800MHz이다.
- ② 채널 70번의 통신주파수는 156.525MHz이다.
- ③ 채널 15번은 해양방제업무용으로 사용한다.
- ④ 채널 17번은 해양방제업무용으로 사용하지 않는다.

4. 다음 <보기> 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 해양수산부장관은 기본계획을 수립하는 경우 해수욕장의 안전관리에 관한 사항에 대해서는 시장·군수·구청장의 의견을 들어야 한다.
- ㉡ 해양수산부장관은 해수욕장 이용자의 안전을 위협하는 요소가 발생하거나 발생할 우려가 있어 해수면에서의 물놀이가 적절하지 않다고 인정하는 때에는 이를 금지할 수 있다.
- ㉢ 관할 해양경찰서장은 해수욕장을 이용하는 용도에 따라 물놀이구역과 수상레저구역으로 구분하여 관리·운영하여야 한다.
- ㉣ 「수상레저안전법」에 따른 수상레저기구를 이용하는 자는 물놀이구역에서 수상레저기구를 이용하여서는 아니 된다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

5. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해안선으로부터 5해리 이상 떨어진 곳에서 수중레저활동을 하려는 자는 해양경찰관서에 신고하여야 한다.
- ② 수중레저사업자는 「선박안전법」, 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률」, 「어선법」에 따른 안전검사를 받은 수중레저기구만 수중레저활동에 이용할 수 있다.
- ③ 수중레저사업자는 수중레저활동구역에 다른 선박이 해당 구역을 식별할 수 있도록 국제표준에 따른 국제신호기 등 형상물을 설치하여야 한다.
- ④ 야간 수중레저활동을 하려는 자는 야간 안전장비 및 안전관리요원을 갖추고, 야간 수중레저활동자 및 안전관리요원의 위치를 식별할 수 있는 발광장비를 부착하여야 한다.

6. 다음 <보기> 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 1급 도선사 경력이 1년 미만인 경우 총톤수 12만톤 이하인 선박을 도선할 수 있다. 다만, 「해상교통안전법」 제2조제4호에 따른 위험 화물운반선은 총톤수 10만톤 이하인 선박으로 한다.
- ㉡ 2급 도선사는 총톤수 7만톤 이하인 선박을 도선할 수 있다. 다만, 1급 도선사 경력이 6개월 이상인 도선사와 함께 도선하는 경우 모든 선박을 도선할 수 있다.
- ㉢ 해양수산부장관은 면허취소나 업무정지처분을 한 경우에는 그 처분의 내용을 해당 도선사에게 통지하여야 한다. 이 경우 통지를 받은 도선사는 30일 이내에 해양수산부장관에게 면허증을 반납하여야 한다.
- ㉣ 해양수산부장관은 도선사가 선박충돌사고(불가항력이 아님)를 발생시켰으나 해양안전심판에 계류 중인 경우, 그 사고가 중대하여 업무를 계속하게 하는 것이 적당하지 아니하다고 인정할 때에 해당 도선사에게 6개월 이내의 기간을 정하여 도선업무를 중지하게 할 수 있다.
- ㉤ 도선사면허의 유효기간은 도선사면허증을 발급 받은 날 또는 도선사면허의 갱신을 받은 날 부터 5년으로 한다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

7. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제통신 녹음 대상 선박으로 가장 옳은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 모든 선박은 관제통신 녹음을 하여야 한다.
- ② 국내항 사이만을 항행하는 총톤수 300톤의 내항어선은 관제통신 녹음 대상 선박이다.
- ③ 국제항해에 취항하는 총톤수 2,000톤인 화물선은 관제통신 녹음 대상 선박이다.
- ④ 「해운법」 제4조에 따른 해상여객운송사업에 사용되는 선박으로서 국내항해에 종사하는 총톤수 400톤인 여객선은 관제통신 녹음 대상 선박이다.

8. 다음 <보기> 중 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 옳은 것은 모두 몇개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ ‘한정연해구역’이란 「선박안전법」 제8조제2항에 따라 지정되는 평수구역으로부터 수상레저기구별 최고 속력으로 3시간 이내에 왕복할 수 있는 구역이다.
- ㉡ 수상레저활동에 사용하려는 「선박법」 제3조 제1항제2호에 따른 총톤수 30톤인 모터보트는 이 법의 적용대상이다.
- ㉢ 수상레저활동에 사용하려는 추진기관이 20마력인 고무보트는 이 법의 적용 대상이 아니다.
- ㉣ 동력수상레저기구의 시험운항허가 기간은 7일 이내다(해뜨기 전 30분부터 해진 후 30분까지로 한정).
- ㉤ 동력수상레저기구의 시험운항허가 운항구역은 출발지로부터 직선거리로 10해리 이내다.

① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

9. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선원의 송환에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박소유자는 선원이 거주지 또는 선원근로계약의 체결지가 아닌 항구에서 하선하는 경우에는 선박소유자의 비용과 책임으로 송환하여야 한다.
- ② 선박소유자는 6개월 승무한 선원이 하선 징계를 받아 하선한 경우 송환비용의 50% 이상을 청구할 수 없다.
- ③ 선박소유자는 3개월 승무한 선원이 정당한 사유 없이 임의로 하선한 경우 송환비용의 100%를 청구할 수 있다.
- ④ 선박소유자는 송환비용 청구사유가 있는 경우를 제외하고 하선한 선원에게 송환일수에 따라 승선평균임금에 상당하는 금액을 송환수당으로 지급하여야 한다.

10. 다음 <보기> 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 승선평균임금을 산정기준으로 하는 보상은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 요양보상 ㉡ 상병보상 ㉢ 장해보상
- ㉣ 일시보상 ㉤ 유족보상 ㉥ 장제비

① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

11. 다음 중 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 마리나선박 대여업의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 마리나선박 대여업자는 마리나선박의 안전운행과 위해방지를 위하여 출·입항에 관한 사항을 기록·관리하여야 한다.
- ② 마리나선박 대여업자는 승객에게 제출받은 승선신고서를 3개월 동안 보관하여야 한다.
- ③ 동력기관이 미설치된 마리나선박만을 이용하여 마리나선박 대여업에 등록하려는 경우, 마리나선박 대여업자 또는 종사자 중 2명 이상이 「수상레저안전법」에 따른 제2급 조종면허를 갖춰야 한다.
- ④ 마리나선박 대여업에 사용하려는 선박은 「선박안전법」에 따른 선박의 검사 또는 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률」에 따른 안전검사를 받아야 한다.

12. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 출입 신고에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 내항선(국내 운항선박)이 무역항의 수상구역 등의 안으로 입항하는 경우에는 내항선 출입 신고가 면제된다.
- ② 무역항을 출항한 선박이 피난의 사유로 출항 후 12시간 이내에 출항한 무역항으로 귀항하는 경우에는 출입 신고가 면제된다.
- ③ 연안수역을 항행하는 내항 정기 여객운송사업에 종사하는 정기여객선은 출입 신고가 면제된다.
- ④ 선박이 해양사고를 피하기 위하여 무역항으로 입항하는 경우에는 서면 또는 전자적 방법으로 출입 신고를 하여야 한다.

13. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 과태료 적용 사항으로 가장 옳은 것은?

- ① 오염물질을 내리는 항만에 오염물질이 배출된 경우 해당 오염물질을 받는 자가 방제조치 협조를 하지 아니한 경우
- ② 배출된 오염물질을 적재한 선박의 선장이 방제 조치를 하지 않은 경우
- ③ 배출된 오염물질을 적재한 선박의 선장이 신고 하지 않은 경우
- ④ 오염물질의 배출원인이 되는 행위를 한 자가 해양경찰청장의 방제조치명령을 따르지 아니한 경우

14. 다음 <보기> 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낙시어선 안전요원의 승선 기준에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 오후 8시부터 다음날 오전 4시까지 사이에 낙시어선업의 영업을 하는 경우
- ㉡ 법 제33조제1항에 따른 출항 신고 시 13명 이상이 승선한 경우
- ㉢ 낙시어선에 승객을 태워 낙시터까지만 안내 하는 경우
- ㉣ 「도서개발촉진법」 제2조제1항 각 호에 따른 지역의 해안선으로부터 2해리 안쪽의 해역에서 낙시어선업의 영업을 하는 경우

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

15. 다음 중 「수산업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 면허어업에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정치망어업 또는 마을어업을 하려는 자는 시장·군수·구청장에게 면허를 받아야 한다.
- ② 마을어업은 일정한 지역에 거주하는 어업인의 공동이익을 증진하기 위하여 어촌계나 지구별 수산업협동조합에만 면허한다.
- ③ 정치망어업 면허는 특별한 경우를 제외하고 유효기간을 10년으로 한다.
- ④ 어장관리에 필요한 어선(관리선)은 어업권자가 소유한 어선에 한정한다.

16. 대한민국 선적의 위험물운반선 A 선박이 선박 설비 결함으로 미국 항만당국의 항만국통제에 의해 출항 정지 처분을 받았다. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양수산부 장관이 취할 수 있는 조치로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 해당 선박이 국내에 입항할 경우 특별검사를 실시할 수 있다.
- ㉡ 외국정부에서 확인을 요청하는 경우 외국에서 특별점검을 할 수 있다.
- ㉢ ㉠의 특별검사 결과 선박의 안전확보를 위해 필요한 경우 항해정지명령을 할 수 있다.
- ㉣ A 선박과 유사한 사례 예방을 위해 필요한 경우 선령이 10년을 초과한 위험물운반선에 대해서는 특별점검을 할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

17. 다음 <보기> 중 「항만운송사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항만하역사업에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 선박을 이용하여 운송될 화물을 화물주 또는 선박운항업자의 위탁을 받아 항만에서 화물주로부터 인수하거나 선박에 인도하는 행위
- ㉡ 항만에서 화물을 선박에 싣거나 선박으로부터 내리는 일
- ㉢ 항만에서 선박 또는 부선을 이용하여 운송될 화물을 하역장에서 내가는 행위
- ㉣ 항만이나 지정구간에서 목재를 뗏목으로 편성하여 운송하는 행위
- ㉤ 선적화물 및 선박(부선을 포함)에 관련된 증명·조사·감정을 하는 일

① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

18. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 원거리 수상레저활동의 신고에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 등록 대상 동력수상레저기구가 아닌 수상레저기구로 수상레저활동을 하려는 사람은 해안선으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하여서는 아니 된다.
- ② 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하려는 사람이 「선박안전 조업규칙」 제15조에 따른 출항 신고를 한 경우에는 해양경찰관서에 신고를 하지 않아도 된다.
- ③ 운항구역을 평수구역으로 지정받은 등록 대상 동력수상레저기구를 사용하여 평수구역의 끝단 및 가까운 육지로부터 15해리 이내의 연해구역을 운항하는 경우 안전검사증에 지정된 운항구역을 벗어날 수 있다.
- ④ 「수산업법」 제27조제1항에 따른 관리선에 사용되었던 기관을 사용하는 등록 대상 동력수상레저기구의 운항구역을 평수구역으로 지정받고, 평수구역의 끝단 및 가까운 육지로부터 10해리 이내의 연해구역을 운항하는 경우 안전검사증에 지정된 운항구역을 벗어날 수 있다.

19. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 민간해양구조대에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 민간해양구조대원은 해양경찰의 해상구조 및 조난사고 예방·대응 활동을 지원하여야 한다.
- ② 민간해양구조대원등이 해양경찰의 해상구조 및 조난사고 예방·대응 활동을 지원한 때에는 수당 및 실비를 지급할 수 있다.
- ③ 구조본부의 장은 민간해양구조대원에 대한 교육·훈련을 실시할 수 있다.
- ④ 구조본부의 장은 민간해양구조대원의 구조활동에 필요한 장비를 무상으로 대여하여야 한다.

20. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① ‘연안사고’에는 방파제에서 바다에 빠지거나 추락으로 발생하는 사고를 포함한다.
- ② ‘일반형 체험활동’이란 수상형 또는 수중형에 따른 체험활동 외에 연안해역에서 이루어지는 체험활동을 말한다.
- ③ 인명구조요원의 자격을 갖춘 해양경찰청 및 그 소속기관의 경찰공무원으로 1종 보통 운전면허를 소지하고 100톤 미만의 해양경찰청 소속 함정에서 2년 이상 근무한 사람은 연안순찰대원이 될 수 있다.
- ④ ‘수상형 체험활동’이란 「선박법」에 따른 선박이나 「수상레저안전법」에 따른 수상레저기구를 이용하여 수상에서 이루어지는 체험활동을 말한다.

21. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」과 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 「항만법」에 따른 지방관리무역항의 관리청은 해양수산부장관이다.
- ② ‘정박’이란 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 멈추는 것을 말한다.
- ③ ‘무역항’이란 주로 외항선이 입항·출항하는 항만이며, 경인항과 서울항이 포함된다.
- ④ ‘계선’이란 선박을 다른 시설에 붙들어 매어 놓은 것을 말한다.

22. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 4톤이면서 여객 정원이 13명인 여객선은 「선박직원법」상 선박이다.
- ② 총톤수 4톤인 수면비행선박은 「선박직원법」상 선박이다.
- ③ 총톤수 4톤인 낚시어선업을 하기 위하여 신고된 어선은 「선박직원법」상 선박이다.
- ④ 총톤수 4톤인 부선은 「선박직원법」상 선박이다.

23. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 용어에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① ‘기름’은 배출규제 대상으로, 석유가스를 포함한다.
- ② ‘배출’에는 해양오염의 감경 또는 방지를 위한 유출이 포함된다.
- ③ ‘오염물질’에는 해양에 유입 또는 배출되어 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 포장유해물질이 포함된다.
- ④ ‘선박’이라 함은 수상 또는 수중에서 항해용으로 사용하거나 사용될 수 있는 것으로 선외기를 장착한 것은 제외한다.

24. 다음 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항만시설 중 후생복지시설은 항만친수시설에 포함된다.
- ② ‘연안항’이란 주로 국내항 간을 운항하는 선박이 입항·출항하는 항만이다.
- ③ 항만기본계획은 항만의 개발을 촉진하고 항만을 효율적으로 운영하기 위하여 해양수산부장관이 10년 단위로 수립한다.
- ④ ‘항만물류’란 항만에서 화물이 공급자로부터 수요자에게 전달될 때까지 이루어지는 운송·보관·하역 및 포장 등 일련의 처리과정을 말한다.

25. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」 제26조(일부 적용 제외 선박)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「어선법」에 따른 어선은 선박톤수 측정 신청 규정을 적용받지 않는다.
- ② 총톤수 18톤인 부선은 등기와 등록 규정을 적용받지 않는다.
- ③ 총톤수 4톤인 범선 중 기관을 설치하지 아니한 범선은 압류등록에 관한 규정을 적용받지 않는다.
- ④ 배수톤수 1,500톤인 경찰용 선박은 국기 게양과 표시 규정을 적용받지 않는다.

26. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 과태료 부과 사항에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?(예외사항 제외)

- < 보기 > —
- ㉠ A 예인선은 한꺼번에 3척 이상의 피예인선을 끌고 있다.
 - ㉡ B 예인선은 다른 선박의 출입을 보조하기 위한 작업 중 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이가 200미터를 초과하였다.
 - ㉢ C 예선업자는 예선 척수의 변경등록을 하지 않고 예선업을 하였다.
 - ㉣ D 예선업자는 정당한 사유 없이 예선의 사용 요청을 거절하였다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

27. 다음 중 「항만운송사업법」 제2조(항만운송관련 사업의 종류)에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 통선으로 본선과 육지 사이에서 사람이나 문서 등을 운송하는 행위를 하는 사업은 항만용역업이다.
- ② 본선을 경비하는 행위를 하는 사업은 항만경비업이다.
- ③ 선박의 청소(유창 청소 제외), 오물 제거, 소독 등의 행위를 하는 사업은 항만청소업이다.
- ④ 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 행위를 하는 사업은 항만급수업이다.

28. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 출입항 신고에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「수산업법」에 따른 관리선의 선장은 특정해역에 출어하는 경우 신고기관에 출항 신고를 하여야 한다.
- ② 정상적으로 작동하는 어선위치발신장치를 갖춘 어선이 특정해역에 출어하는 경우, 신고기관에 출입항 신고를 한 것으로 본다.
- ③ 어선출입항신고서에 승선원 명부가 변경된 경우 인터넷을 이용하여 신고서 제출을 갈음해 출입항 신고를 할 수 있다.
- ④ 총톤수 5톤 미만 어선의 선장이 최초로 출입항 신고를 하는 경우 전화로 출입항 신고를 할 수 없다.

29. 다음 중 「선박안전법」 제6장 “안전항해를 위한 조치” 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 누구든지 선박의 안전을 위한 선장의 전문적인 판단을 방해하거나 간섭하여서는 아니 된다.
- ② 선박소유자는 해도 및 조석표 등 항해용 간행물을 선박에 비치하여야 한다.
- ③ 국제항해에 취항하는 선박의 선박소유자는 해양수산부장관이 고시하는 기준에 따라 만재흘수선의 표시를 하여야 한다.
- ④ 화주는 화물을 안전하게 신고 운송하기 위하여 화물을 싣기 전에 그 화물에 관한 정보를 선장에게 제공하여야 한다.

30. 일반형 연안체험활동자 11명이 체험활동 차 방문한 경우, 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 안전관리요원은 최소 1명을 배치하여야 한다.
- ② 일반형 연안체험활동 운영자는 법 제13조(보험 등의 가입)에 따라 보험에 가입하여야 한다.
- ③ 관할 해양경찰서장은 자연재해의 예보가 발령된 경우로서 연안체험활동이 곤란하다고 인정하는 때에는 연안체험활동을 제한할 수 있다.
- ④ 일반형 연안체험활동 운영자는 해양경찰서장에게 연안체험활동 안전관리 계획서를 신고하지 않아도 된다.

31. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 재결 등의 이행에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 재결은 확정된 후에 집행한다.
- ② 중앙해양안전심판원의 재결은 심판관이 집행한다.
- ③ 면허취소 재결이 확정되면 조사관은 해기사 면허증 또는 도선사면허증을 회수하여 관계 해양수산관서에 보내야 한다.
- ④ 업무정지 또는 견책의 징계를 받은 해기사나 도선사가 그 징계 재결의 집행이 끝난 날부터 5년 이상 무사고 운항을 하였을 경우에는 그 징계는 실효된다.

32. 다음 <보기>는 「해양과학조사법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 내용이다. 괄호에 들어갈 가장 적절한 말을 순서대로 나열한 것은?

— < 보기 > —

대한민국 국민이 「해양법에 관한 국제연합협약」에 따른 외국 관할해역에서 해양과학조사를 하려는 경우 외국해역 조사계획서를 작성하여 (㉠)에게 해양과학조사 실시예정일 (㉡) 전까지 제출하고, (㉠)은 해양과학조사 실시 예정일 (㉢) 전까지 그 외국 해역 조사 계획서가 (㉣)에 제출될 수 있도록 조치하여야 한다.

	㉠	㉡	㉢	㉣
①	해양수산부장관	7개월	6개월	해당 국가
②	외교부장관	6개월	3개월	해양수산부장관
③	해양수산부장관	7개월	6개월	외교부장관
④	외교부장관	6개월	3개월	해당 국가

33. 다음 중 「어촌·어항법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어항의 종류로는 국가어항, 지방어항, 어촌정주어항, 마을공동어항이 있다.
- ② 국가어항은 해양수산부장관이 지정한다.
- ③ 어선이 지방어항의 물양장에 접안하려는 경우 특별자치도지사, 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.
- ④ 어촌정주어항의 어항관리청에 특별자치도지사가 포함된다.

34. 다음 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 용어의 정의에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① ‘차도선형 여객선’은 폐위된 차량구역에 차량을 육상교통 등에 이용되는 상태로 적재·운송할 수 있는 선박으로서 시속 20노트 미만으로 항행하는 여객선을 말한다.
- ② ‘해운대리점업’이란 해상화물운송의 중개, 선박의 대여·용대선 또는 매매를 중개하는 사업을 말한다.
- ③ ‘쾌속카페리 여객선’은 폐위된 차량구역에 차량을 육상교통 등에 이용되는 상태로 적재·운송할 수 있는 선박으로서 시속 20노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.
- ④ 내항 정기 여객운송사업과 순항 여객운송사업을 함께 수행하는 경우 복합 해상여객운송사업에 포함된다.

35. 다음 중 「해양과학조사법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관계 기관의 장은 외국인등이 공동조사의 허가나 동의를 받지 않고 해양과학조사를 실시한다고 의심되는 경우 정선·검색·나포하거나 그 밖에 필요한 명령이나 조치를 할 수 있다.
- ② 공동조사의 허가를 받지 않은 외국인의 해양과학조사선이 대한민국 항만에 기항 허가를 받으려는 경우, 기항 예정일 1개월 전까지 기항 계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.
- ③ 공동조사의 허가를 받지 않은 외국인의 해양과학조사선이 긴급한 사정이 발생하여 대한민국 항만에 기항하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받지 않아도 된다.
- ④ 외국인등은 해양과학조사로 얻은 조사자료를 근거로 관할해역의 해양환경 또는 천연자원의 탐사 및 개발등에 관한 권리를 주장할 수 없다.

36. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 임시항행검사의 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰청장은 임시항행검사에 합격한 경우 어선의 항행에 필요한 기간을 정하여 임시항행검사증서를 발급한다.
- ② 임시항행검사를 받고 항행하는 어선은 만재 흘수선을 표시하여야 한다.
- ③ ‘임시항행검사’란 정기검사, 중간검사, 특별검사 외에 해양수산부장관이 특히 필요하다고 인정하는 때 행하는 검사이다.
- ④ 어선소유자가 총톤수의 측정을 받을 장소로 항행하려는 경우 임시항행검사를 받아야 한다.

37. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 4월 1일부터 10월 31일의 기간에 태풍 외의 사유로 풍랑주의보가 발효된 경우 총톤수 15톤 미만인 어선의 출항 및 조업이 제한된다.
- ② 일반적으로 11월 1일부터 다음 해 3월 31일까지의 기간에 풍랑주의보가 발효된 경우에는 총톤수 30톤 미만의 어선은 출항 및 조업이 금지된다.
- ③ 11월 1일부터 다음 해 3월 31일까지의 기간에 태풍으로 인한 풍랑주의보가 발효된 경우에 15톤 이상의 어선이 일정한 조건을 갖추면 출항 및 조업이 가능하다.
- ④ 폭풍해일경보가 발효된 경우 항행중인 어선은 해양경찰 함정의 항내 정박선 안전지대로의 대피 명령을 준수하여야 한다.

38. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 과태료 적용 사항으로 가장 옳은 것은?

- ① 한국선박이 아니면서 국적을 사칭할 목적으로 대한민국 국기를 게양한 경우
- ② 한국선박이 국제톤수증서를 갖추어 두지 아니하고 선박을 국제항해에 종사하게 한 경우
- ③ 한국선박이 아니면서 불개항장에 기항한 경우
- ④ 한국선박이 선박국적증서 또는 임시선박국적증서를 선박 안에 갖추어 두지 아니하고 항행한 경우

39. 다음 <보기> 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 심판관의 제척·기피·회피에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 심판관이 해당 사건에 대하여 조사관의 직무를 수행한 경우 직무집행에서 제척된다.
- ㉡ 조사관은 심판관이 심판 대상이 된 선박의 임차인인 경우에 심판관의 기피를 신청할 수 있다.
- ㉢ 심판관은 전심의 심판에 관여한 경우가 인정될 때에는 직무집행에서 회피하여야 한다.
- ㉣ 기피 사유가 있음을 알면서 심판정에서 해당 사건에 대하여 이미 진술을 한 사람은 심판관이 불공평한 심판을 할 우려가 있다는 이유만으로 기피 신청을 하지 못한다.
- ㉤ 심판관의 제척, 기피, 회피에 대한 결정은 심판관의 소속 심판원 합의체심판부에서 한다 (특별심판부 구성 제외).

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

40. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳은 것은?

- ① 유선사업자는 길이 25미터이면서 총톤수 60톤인 유선에 술에 취한 사람을 승선하게 하여서는 아니 된다.
- ② ‘대통령령으로 정하는 소형 유선’이란 총톤수 10톤 미만의 선박 중 관할관청이 해당 영업구역의 수심 등을 고려하여 승선자가 구명조끼를 착용할 필요가 있다고 인정하여 지정한 선박이다.
- ③ 도선사업의 영업구역 내에 중간 기착지를 정하는 경우, 중간 기착지로 인하여 「해운법」에 따른 해상운송여객사업자의 영업권을 침해할 우려가 없어야 한다.
- ④ 도선사업을 하려는 자의 영업구역이 해수면인 경우, 해당 유도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 지방해양경찰청장에게 면허를 받거나 신고하여야 한다.