



6. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 선박길이가 12미터 이상인 선박의 선장은 해양수산부장관이 정하여 고시하는 기준에 따라 복원성을 유지하여야 한다. 다만, 예인·해양사고구조·준설 또는 측량에 사용되는 선박 등 해양수산부령으로 정하는 선박에 대하여는 그러하지 아니하다.
- ㉡ 임시항행검사증서를 가지고 1회의 항해에 사용하는 경우 또는 시운전을 하는 경우에는 무선설비를 갖추지 아니하고 선박을 항행에 사용할 수 있다.
- ㉢ 선박의 선장은 해적 또는 해상강도의 출몰 등으로 인하여 선박의 안전을 위협할 수 있다고 판단되는 경우 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다.
- ㉣ 누구든지 선박의 안전을 위한 선장의 전문적인 판단을 방해하거나 간섭하여서는 아니 된다.

- ① 1개                                      ② 2개
- ③ 3개                                      ④ 4개

7. 다음 <보기> 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 통항분리제도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 해양사고를 피하기 위해 통항분리수역과 그 출입구 부근에 정박할 수 있다.
- ㉡ 선박이 통항분리수역을 항행하는 경우에는 원활한 해상교통 흐름을 위해 분리선이나 분리대에 될 수 있으면 근접하여 항행하여야 한다.
- ㉢ 선박이 통항분리수역을 항행하는 경우에는 통항로의 출입구를 통하여 출입하는 것을 원칙으로 하되, 통항로의 옆쪽으로 출입하는 경우에는 그 통항로에 대하여 정하여진 선박의 진행방향에 대하여 될 수 있으면 직각으로 출입하여야 한다.
- ㉣ 길이 25미터인 어로에 종사하지 않은 어선은 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.

- ① 1개                                      ② 2개
- ③ 3개                                      ④ 4개

8. 다음 <보기> 중 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」상 필수 관제시설은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 초단파 방향탐지 시스템
- ㉡ 선박자동식별장치
- ㉢ 단측파대
- ㉣ 초단파 자동방송 시스템
- ㉤ 무선전송 시스템

- ① 1개                                      ② 2개
- ③ 3개                                      ④ 4개

9. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박이 서로 시계 안에 있는 때의 항법으로 가장 옳은 것은?

- ① 2척의 동력선이 마주치거나 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 때에는 각 동력선은 서로 다른 선박의 우현 쪽을 지나갈 수 있도록 침로를 좌현 쪽으로 변경하여야 한다.
- ② 2척의 동력선이 상대의 진로를 횡단하는 경우로서 충돌의 위험이 있을 때에는 다른 선박을 좌현 쪽에 두고 있는 선박이 그 다른 선박의 진로를 피하여야 한다.
- ③ 앞지르기 하는 경우 2척의 선박 사이의 방위가 어떻게 변경되더라도 앞지르기 하는 선박은 앞지르기가 완전히 끝날 때까지 앞지르기당하는 선박의 진로를 피하여야 한다.
- ④ 밤에는 2개의 마스트등을 일직선으로 또는 거의 일직선으로 볼 수 있거나 양 쪽의 현등을 볼 수 없는 경우 마주치는 상태에 있다고 보아야 한다.

10. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획을 5년 단위로 수립해야 한다.
- ② 해양경찰청장은 선박교통관제사 전문교육기관이 지정기준에 적합한지 5년마다 심사해야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 관제시설의 기술개발을 체계적으로 추진하기 위하여 관제시설 기술개발 추진계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
- ④ 선박교통관제사란 해양수산부령으로 정하는 자격을 갖추고 선박교통관제를 시행하는 사람을 말한다.

11. 다음 중 「선박교통관제 운영규칙」상 선박교통 관제사의 근무방법 및 운영기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 센터장은 선박교통관제사의 관제근무 시간이 주간에는 2시간, 야간에는 3시간을 초과하여 연속되지 않도록 해야 한다.
- ② 센터장은 비상상황이 발생한 경우 비번·휴무 중인 소속직원에게 비상소집 또는 보강 근무를 명할 수 있다.
- ③ 지방청장은 선박교통관제사가 교육·출장·휴가 등의 사유로 불가피하게 근무계획표상의 업무를 수행할 수 없을 때에는 24시간 교대근무를 초과하지 않는 범위에서 대체 근무자를 지정하거나 근무계획표를 변경할 수 있다.
- ④ 지방청장은 소속 해상교통관제센터의 선박교통량, 관제업무량, 근무인원 및 여건 등을 고려하여 근무방법, 관제근무 시간을 변경할 수 있다.

12. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박위치발신장치 설치 대상선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 10톤인 여객선
- ② 국제항해에 취항하지 않는 총톤수 400톤인 화물선
- ③ 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤인 화물선
- ④ 연해구역 이상을 항해하는 총톤수 100톤의 유조선

13. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 입항·출항 및 정박에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 허가를 받은 공사 또는 작업에 사용하는 선박의 경우에는 좁은 수로와 계류장 입구의 부근 수역에서 정박·정류하지 못한다.
- ② 피난을 위하여 긴급히 출항하여야 하는 선박의 선장은 무역항의 수상구역등에서 관리청에 출입 신고를 하지 아니할 수 있다.
- ③ 우선피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소에 정박하거나 정류하여서는 아니 된다.
- ④ 관리청은 무역항의 수상구역등에 정박하는 선박의 종류·톤수·흘수 또는 적재물의 종류에 따른 정박 구역 또는 정박지를 지정·고시할 수 있다.

14. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박출항 통제의 기준 및 절차에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정 및 단서 규정은 고려하지 아니한다.)

- ① 국제항해에 종사하지 않는 여객선 및 여객용 수면비행선박의 출항통제권자는 해양경찰서장이다.
- ② 여객용 수면비행선박을 제외한 모든 내항여객선은 시정 11킬로미터 이내의 제한된 시계에서 출항통제권자에 의하여 출항이 통제된다.
- ③ 내항여객선 외의 선박(수상레저기구, 낚시어선, 유선 및 도선, 어선 등 제외)의 출항통제권자는 지방해양수산청장이다.
- ④ 내항여객선 외 선박의 출항통제권자는 태풍주의보 및 경보 발효 시 총톤수 7,000톤 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박에 대하여 출항을 통제하여야 한다.

15. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항로에서의 항법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것
- ② 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행할 것
- ③ 항로를 항행하는 선박은 항로에서 항로 밖으로 나가는 다른 선박의 진로를 피하여 항행할 것
- ④ 항로를 항행하는 위험화물운송선박 또는 흘수 제약선의 진로를 방해하지 아니할 것

16. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제통신의 녹음에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박의 선장은 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다.
- ② 선박교통관제관서등은 관제통신을 녹음하여 관제통신을 한 날짜 및 시각과 함께 보존해야 한다.
- ③ 관제통신 녹음은 전자적 수단으로 하며, 녹음 시설의 일시적인 고장 등으로 전자적 수단을 이용한 관제통신 녹음이 불가능한 경우에는 수기로 대체할 수 없다.
- ④ 관제통신의 정보 보존기간은 60일로 하나, 해양사고의 조사 등 필요한 경우에는 보존기간을 연장할 수 있다.

