

8. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 방제의무자 및 방제비용부담에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 오염물질이 배출되거나 배출될 우려가 있는 경우에는 선박의 선장 또는 해양시설의 관리자, 그리고 배출된 오염물질을 발견한 자를 방제의무자라고 한다.
 - ② 방제의무자는 오염물질의 배출방지, 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거, 배출된 물질의 수거 및 처리의무를 부과한다.
 - ③ 방제의무자가 방제조치명령을 따르지 아니하는 경우에는 해양경찰청장이 직접 방제조치를 하며, 방제조치에 소요되는 비용은 방제의무자에게 부담한다.
 - ④ 해양경찰청장은 방제의무자의 방제조치만으로는 오염물질의 대규모 확산을 방지하기가 곤란하거나 긴급방제가 필요하다고 인정하는 경우에는 직접 방제조치를 하여야 한다.

9. 다음 <보기> 중 해상보험의 ‘위부’에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 보험자가 위부를 승인한 후에는 그 위부에 대하여 이의를 하지 못한다.
- ㉡ 보험자가 위부를 승인하지 아니한 때에는 피보험자는 위부의 원인을 증명하지 아니하면 보험금액의 지급을 청구하지 못한다.
- ㉢ 피보험자는 위부로 인하여 그 보험의 목적에 관한 보험자의 모든 권리를 취득한다.
- ㉣ 피보험자가 위부를 한 때에는 보험의 목적에 관한 일부 서류를 보험자에게 교부하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

10. 다음 중 「상법(시행령 포함)」상 피보험자가 보험사고로 인하여 보험목적물을 보험자에게 위부하고 보험금액전부를 청구할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선박의 행방이 불명한 때
 - ② 선박의 수선비용이 수선 후 가액을 초과하게 될 때
 - ③ 선박이 침몰된 때
 - ④ 선박이 좌초된 때

11. 다음 <보기> 중 「상법(시행령 포함)」상 선박의 행방불명과 관련하여 () 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

선박의 존부가 (㉠) 분명하지 아니한 때에는 그 선박이 행방불명된 것으로 보는데, 이 경우에는 선박 (㉡)으로 추정한다.

- | | (㉠) | (㉡) |
|---|-------|-------|
| ① | 2월간 | 공동해손 |
| ② | 3월간 | 공동해손 |
| ③ | 2월간 | 전손 |
| ④ | 3월간 | 전손 |

12. 다음 <보기> 중 선하증권에 기재되는 내용 중 법정(필수적) 기재사항으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 선박의 선주·명칭 및 국적
- ㉡ 수통의 선하증권을 발행한 때에는 그 수
- ㉢ 선하증권번호
- ㉣ 발행자와 그 발행연월일
- ㉤ 송하인의 성명·상호
- ㉥ 운송인의 주된 영업소 소재지

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

13. 다음 <보기> 중 요크-앤티워프 규칙에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 공동해손을 구별하는 기준과 정산에 관한 국제적 통일규칙이다.
- ㉡ 1994년 제정되었고 현재는 개정규칙을 사용하고 있다.
- ㉢ 국제적 통일협약이므로 법적 구속력을 갖는다.
- ㉣ 선하증권, 용선계약서, 보험증권 상에는 공동해손에 관해 이 규칙을 따르도록 규정하고 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

14. 다음 <보기> 중 해상보험의 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 보험자는 피보험자가 지급할 공동해손의 분담액을 보상할 책임이 있다. 그러나 보험의 목적의 공동해손분담가액이 보험가액을 초과할 때는 그 초과액에 대한 분담액은 보상하지 아니한다.
- ㉡ 해상보험계약의 보험자는 육·해상사업에 관한 사고로 인하여 생길 손해를 보상할 책임이 있다.
- ㉢ 보험자는 보험의 목적의 안전이나 보존을 위하여 지급할 특별비용을 보험금액의 한도 내에서 보상할 책임이 있다.
- ㉣ 적하를 보험에 붙인 경우에 보험계약자 또는 피보험자의 책임이 있는 사유로 인하여 선박을 변경한 때에도 그 변경 후의 사고에 대하여 책임이 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

15. 다음 중 국제 P & I 그룹의 「운송물의 멸실·훼손 시 선박소유자와 정기용선자 간의 분담에 관한 지침 (Inter-Club Agreement)」상 선박소유자와 정기용선자 간의 분쟁에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 불감항 또는 항행이나 선박 관리에 관한 과실에 의해 발생한 운송물의 멸실·훼손은 선박소유자가 전부 부담한다.
- ② 운송물의 선적, 적부, 고박, 양륙, 보관 등 운송물의 취급에 의해 발생한 운송물의 멸실·훼손에 대하여는 정기용선자가 전부 부담한다.
- ③ 운송물의 부족 또는 양륙 상의 과실에 대하여는 선박소유자 또는 정기용선자 중 어느 한쪽의 행위에 의해 발생하였더라도, 선박소유자와 정기용선자가 50%씩 부담한다.
- ④ 기타 운송물의 멸실·훼손·지연에 대하여는 선박소유자와 정기용선자가 50%씩 부담한다. 다만, 손해가 어느 당사자의 행위로 인해서 발생한 경우에는 그 당사자가 전부 부담한다.

16. 다음 중 P & I Club에서 보상해 주는 손해로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 개인휴대품의 멸실
- ② 인명사상으로 인해 발생한 보상금
- ③ 좌초된 선박의 구조비
- ④ 난파선 제거비용

17. 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「선박연료유 오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약(BUNKER CONVENTION)」은 유조선이 아닌 선박으로부터 유출된 연료유로 인한 해양오염손해에 관한 국제협약이다.
- ② 「선박연료유 오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약(BUNKER CONVENTION)」에 따라 우리나라는 「유류오염손해배상 보장법」을 두고 있으며, 이 법은 총톤수 1,000톤 이상의 대한민국 국적의 일반선박과 총톤수 200톤 이상의 유조선에 대해 강제 책임보험 사항을 두고 있다.
- ③ 「1996년 유해·위험물질 해상운송책임협약(HNS 협약)」은 유류를 포함한다.
- ④ 「선박에 의한 오염방지협약(MARPOL)」은 1983년에 처음 발효하였으며 동 협약 가입국의 자국 선박에 대해 장소 불문하고 오염물질 배출을 통제할 수 있으며, 가입국 영해 내의 모든 선박에 적용할 수 있다.

18. 다음 중 해상보험에서 사용되는 위부에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 위부통지를 하지 않아도 추정전손처리는 가능하다.
- ② 현실전손일 경우에는 위부통지가 필요 없다.
- ③ 분손일 경우에는 위부를 하지 않는다.
- ④ 위부권행사의 요건에서 위부는 무조건이어야 한다.

19. 다음 중 공동해손의 성립요건으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 안전요건 ② 처분요건
- ③ 손해 및 비용요건 ④ 잔존요건

20. 다음 <보기> 중 해상보험증권에 기재하여야 할 사항을 모두 고른 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 선박을 보험에 붙인 경우에는 그 선박의 명칭, 국적과 종류
- ㉡ 선박을 보험에 붙인 경우에는 그 선박의 항해의 범위
- ㉢ 적하를 보험에 붙인 경우에는 선박의 명칭, 국적과 종류, 선적항, 양륙항
- ㉣ 보험가액을 정한 때에는 그 가액

- ① ㉠, ㉡ ② ㉠, ㉣
③ ㉡, ㉢, ㉣ ④ ㉠, ㉡, ㉢, ㉣