

해상안전론

1. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 거대선, 위험화물운반선, 고속여객선, 그 밖에 해양수산부령으로 정하는 선박이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우, 해양경찰서장이 항행안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하여 선장이나 선박소유자에게 명할 수 있는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박 통항이 많은 경우, 선박의 항행 제한
② 통항시각 및 항로의 변경
③ 속력의 제한
④ 안내선의 사용

2. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 용어의 정의와 관련하여 () 안에 들어갈 것으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

(㉠)이란 선박이 자체의 안정성을 확보하기 위하여 갖추어야 하는 능력으로 일정한 기상이나 항해 조건에서 안전하게 항해할 수 있는 성능을 말한다.

(㉡)이란 수면에서 평형상태로 떠 있는 선박이 파도·바람 등 외력에 의하여 기울어졌을 때 원래의 평형상태로 되돌아오려는 성질을 말한다.

(㉠)

(㉡)

- | | |
|---------|-----|
| ① 항행안전성 | 감항성 |
| ② 복원성 | 감항성 |
| ③ 감항성 | 복원성 |
| ④ 항행안전성 | 복원성 |

3. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항해구역의 종류에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항해구역은 평수구역, 연해구역, 원양구역의 3종으로 나뉜다.
② 연해구역이란 영해기점으로부터 20해리 이내의 수역과 지정된 5수역을 말한다.
③ 원양구역이란 모든 수역을 말한다.
④ 평수구역이란 호소·하천 및 항내의 수역과 지정된 18구의 수역을 말한다.

4. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 안전한 속력을 결정할 때 고려해야 할 사항으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 해상교통량의 밀도
㉡ 선박의 정지거리·선회성능, 그 밖의 조종성능
㉢ 바람·해면 및 조류의 상태
㉣ 선박의 연령
㉤ 선박의 흘수와 수심과의 관계
㉥ 야간의 경우에는 항해에 지장을 주는 불빛의 유무
㉦ 승선원의 수
㉧ 시계의 상태
㉨ 업무의 긴급성

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

5. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 선박위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 2톤 이상의 선박 중 「해운법」에 따른 여객선은 선박위치발신장치를 갖추어야 한다.
② 선장은 해적 또는 해상강도의 출몰 등으로 선박의 안전을 위협할 수 있다고 판단되는 경우, 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다.
③ 운항 중 과실로 선박위치발신장치의 고장이 발생하여 장치를 작동하지 아니한 경우는 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있는 사유에 해당한다.
④ 정당한 사유 없이 선박위치발신장치를 작동하지 아니한 선박의 선장은 1백만원 이하의 과태료에 처한다.

6. 「해상인명안전협약(SOLAS)」 상 선박 방화, 화재탐지 및 소화에 관련된 사항을 담고 있는데, 다음 중 내연기관이 있는 기관구역의 소화장치 비치 기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 고정식 소화장치
② 충분한 수의 각각 35리터 이상의 용량의 승인된 포말소화기
③ 최소한 1개의 휴대식 포말방사기
④ 소화기로부터 도보 10미터 이내에 최소한 2개의 휴대식 포말소화기 또는 동등물

7. 다음 중 러칭(lurching)에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 선체가 파도를 선수에서 받으면서 항주하면 선수 선저부가 강한 파도의 충격을 받아 선체가 짧은 주기로 급격한 진동을 하는 충격 현상
 - ② 선체가 횡동요 중에 옆에서 돌풍을 받거나 파랑 중에서 대각도 조타를 하여 큰 각도로 경사하게 되는 현상
 - ③ 선박이 파도를 선미로부터 받으며 항주할 때 선체 중앙이 파도의 마루나 파도의 오르막 파편에 위치하여 선체가 파도와 평행하게 되어 전복의 위험이 있는 상태
 - ④ 선미부가 공기 중에 노출되어 스크루 프로펠러가 진동을 일으키면서 급회전을 하게 되는 현상

8. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국제협약검사의 종류로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- | | | |
|--------|--------|--------|
| ㉠ 최초검사 | ㉡ 정기검사 | ㉢ 중간검사 |
| ㉣ 특별검사 | ㉤ 임시검사 | ㉥ 변경검사 |

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

9. 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 교통안전 특정해역에서 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사나 작업을 하려는 자는 해양경찰청장의 허가를 받아야 한다. 다음 중 허가를 받지 않아도 되는 경우로 가장 옳은 것은?
- ① 관계 법령에 따라 국가가 시행하는 수로 측량을 하는 경우
 - ② 해저파이프라인을 부설하는 경우
 - ③ 해저전선을 부설하는 경우
 - ④ 침몰선 인양작업을 하는 경우

10. 다음 <보기> 중 해상에서의 음주단속 규정이 있는 법은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- | | |
|------------------------|--------------|
| ㉠ 해사안전법 | ㉡ 낚시관리 및 육성법 |
| ㉢ 선박안전법 | ㉣ 수상레저안전법 |
| ㉤ 유선 및 도선사업법 | |
| ㉥ 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 | |

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

11. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항로에서 선박의 방치, 어망 등 어구의 설치나 투기를 한 경우 방치된 선박의 이동·인양 또는 어망 등 어구의 제거를 명할 수 있는 관청으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양수산부장관
- ② 지방해양수산청장
- ③ 지방해양경찰청장
- ④ 해양경찰서장

12. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 하나의 사건이 2곳 이상의 지방심판원에 계속 되었을 때에는 최초의 심판청구를 받은 지방 심판원에서 심판한다.
- ② 지방심판원은 심판관 3명, 중앙심판원은 심판관 5명 이상으로 구성하는 합의체에서 심판한다.
- ③ 조사관은 사건 발생 후 3년이 지난 해양사고에 대하여는 심판청구를 하지 못한다.
- ④ 지방심판원의 재결에 대한 불복이 있을 때는 재결서 정본을 송달받은 날부터 20일 이내에 소송을 제기하여야 한다.

13. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항을 출항한 선박이 피난, 수리 또는 그 밖의 사유로 출항 후 24시간 이내에 출항한 무역항 으로 귀항하는 경우에는 그 사실을 적은 서면을 관리청에 제출하여야 한다.
- ② 해양오염이 발생한 선박은 해양오염의 확산방지를 위하여 관리청에서 지정·고시한 정박지 또는 정박구역이 아닌 구역에 정박할 수 있다.
- ③ 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역에 계선하려는 자는 신고 후 관리청이 지정한 장소에 그 선박을 계선하여야 한다.
- ④ 총톤수 5톤 미만의 선박의 선장이 무역항의 수상구역 등에 출입하려는 경우에 관리청에 출입 신고를 하지 않아도 된다.

14. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 특별심판부를 구성할 수 있는 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박이나 그 밖의 시설의 피해가 현저히 큰 해양사고
- ② 기름 등의 유출로 심각한 해양오염을 일으킨 해양사고
- ③ 5명 이상이 사망한 해양사고
- ④ 10명 이상이 부상당한 해양사고

15. 다음 <보기> 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 배타적 경제수역에서 가지는 주권적 권리는 모두 몇 개 인가?

< 보 기 >

㉠ 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용

㉡ 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리

㉢ 해양환경의 보호 및 보전

㉣ 경제적 개발 및 탐사를 위한 활동

㉤ 해양과학 조사

- ① 2개
- ② 3개
- ③ 4개
- ④ 5개

16. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 교통안전특정해역에서 지정항로를 이용하지 아니하고 항행할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경비·해양오염방제 등을 위하여 긴급히 항행할 필요가 있는 경우
- ② 교통안전특정해역과 접속된 항구에 입·출항하는 경우
- ③ 해양사고를 피하거나 인명이나 선박을 구조하기 위하여 부득이한 경우
- ④ 항로표지의 설치 등을 위하여 긴급히 항행할 필요가 있는 경우

17. 다음 중 「해상인명안전협약(SOLAS)」상 적용 제외 대상 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어선
- ② 원시적 구조의 목선
- ③ 기계로 추진되지 않는 범선
- ④ 무역에 종사하는 유람요트

18. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국가관리무역항의 수상구역에서 선박의 항행 최고속력을 지정할 때 요청권자와 지정권자를 바르게 묶은 것으로 가장 옳은 것은?

- (요청권자) (지정권자)
- ① 해양경찰서장 — 해양경찰청장
- ② 해양경찰서장 — 지방해양수산청장
- ③ 지방해양수산청장 — 해양수산부장관
- ④ 해양경찰청장 — 해양수산부장관

19. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 무역항의 수상구역등에서 선박을 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 기관실에서 수리하려는 경우, 위험물운송선박을 제외하고 총톤수가 () 이상인 선박은 관리청의 허가를 받아야 한다. 다음 중 () 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

- ① 10톤
- ② 20톤
- ③ 30톤
- ④ 50톤

20. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 중간검사에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 2톤 미만인 선박에 대해서는 중간검사를 생략한다.
- ② 선박소유자는 장기항해 등 부득이한 사유가 있는 경우에는 중간검사를 검사기준일보다 3개월 이상 앞당겨 받을 수 있다.
- ③ 해양수산부장관은 중간검사 연기신청을 받은 경우에는 해당 선박의 항해일정을 고려하여 타당하다고 인정되는 경우 해당 검사기준일부터 12개월 이내의 기간을 정하여 그 검사시기를 연기할 수 있다.
- ④ 연기받은 기간 내에 해당 선박이 중간검사를 받을 장소에 도착하면 30일 이내 중간검사를 받아야 한다.