

해상교통관리

1. 다음 중 「해사안전법」상 용어의 정의에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ “선박”이란 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배(물 위에서 이동할 수 있는 수상항공기와 수면비행선박을 제외한다)를 말한다.
- ㉡ “거대선”이란 길이 200미터 이상의 선박을 말한다.
- ㉢ “고속여객선”이란 시속 15노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.
- ㉣ “위험화물운반선”이란 선체의 한 부분인 화물창(貨物倉)이나 선체에 고정된 탱크 등에 해양수산부령으로 정하는 위험물을 싣고 운반하는 선박을 말한다.
- ㉤ “선박교통관제”란 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도를 말한다.
- ㉬ “연안통항대”란 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역을 말한다.
- ㉭ “통항로”란 선박의 항행안전을 확보하기 위하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역을 말한다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

2. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 선박교통관제사의 업무 및 권한에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 출입하거나 이동하는 선박에 대한 관찰확인, 안전정보의 제공 및 안전에 관한 조언·권고·지시를 수행한다.
- ② 선박교통관제사는 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 선박교통정보 및 기상청에서 발표한 기상특보 등을 제공한다.
- ③ 선박교통관제사는 선박교통관제구역 내 해상기상상태, 항로상태, 해상교통량 및 해양사고 등을 고려하여 선박의 안전 확보를 위하여 필요하다고 판단되는 경우 선박의 출항통제를 명할 수 있다.
- ④ 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 해양사고가 발생한 경우 즉시 경비함정 출동과 도선 또는 예선의 지원을 요청할 수 있다.

3. 다음 중 「해사안전법」상 교통안전특정해역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 관계 행정기관의 장의 의견을 들어 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 교통안전특정해역 안에서의 항로지정제도를 시행할 수 있다.
- ② 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선·위험화물운반선·고속여객선 등의 통항이 잦은 해역으로서 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역(교통안전특정해역)을 설정할 수 있다.
- ③ 특별자치도지사·시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)이 교통안전특정해역에서 어업면허를 허가(어업면허의 유효기간 연장허가를 포함한다)하려는 경우에는 미리 해양경찰청장과 협의하여야 한다.
- ④ 교통안전특정해역에서 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사나 작업을 하려는 자는 해양경찰청장의 허가를 받아야 한다. 다만, 관계 법령에 따라 국가가 시행하는 항로표지 설치, 수로 측량 등 해사안전에 관한 업무의 경우에는 그러하지 아니하다.

4. 「해사안전법」상 다음 빈칸에 들어갈 모든 숫자의 합은?

- ㉠ 좁은 수로등에서 길이 ()미터 미만의 선박이나 범선은 좁은 수로등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니 된다.
- ㉡ 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있는 경우에는 연안통항대를 따라 항행하여서는 아니 된다. 다만, 다음 각 호의 선박의 경우에는 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.
 - 길이 ()미터 미만의 선박
 - 범선

① 20 ② 24 ③ 32 ④ 40

5. 「국제해상충돌예방규칙」상 다음 내용에 대하여 가장 옳은 것은?

- ㉠ 홀수로 인하여 제한을 받는 선박의 주간 형상물은?
 ㉡ 좌초선의 주간 형상물은?
 ㉢ 운전이 자유롭지 못한 선박이 표시하여야 하는 등화는?

- | ㉠ | ㉡ | ㉢ |
|----------|--------|-------|
| ① 원통형 1개 | 구형 3개 | 홍등 2개 |
| ② 구형 2개 | 원통형 1개 | 홍등 2개 |
| ③ 원통형 1개 | 구형 2개 | 홍등 3개 |
| ④ 원통형 1개 | 구형 3개 | 홍등 3개 |

6. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 관제대상 선박으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 국제항해에 취항하는 선박
 ㉡ 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 「어선법」 제2조제1호에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선은 포함한다)
 ㉢ 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
 ㉣ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해양수산부장관이 고시하는 선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」상 용어의 정의로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ “유선장” 및 “도선장”이란 유선 및 도선을 안전하게 매어두고 승객이 승선·하선을 할 수 있게 한 시설과 승객 편의시설을 말한다.
 ㉡ “해수면”이란 바다의 수류나 수면을 말한다.
 ㉢ “유선사업”이란 유선 및 유선장을 갖추고 수상에서 고기잡이, 관광, 그 밖의 유락을 위하여 선박을 대여하거나 유락하는 사람을 승선시키는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것을 말한다.
 ㉣ “도선사업”이란 도선 및 도선장을 갖추고 내수면 또는 대통령령으로 정하는 바다목에서 사람을 운송하거나 사람과 물건을 운송하는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것을 말한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

8. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」상 길이 50미터 이상 선박의 등화 가시거리로 옳은 것은?

- | | 마스트 정부등 | 현등 | 선미등 |
|---|---------|-----|-----|
| ① | 5해리 | 3해리 | 3해리 |
| ② | 5해리 | 2해리 | 2해리 |
| ③ | 6해리 | 2해리 | 2해리 |
| ④ | 6해리 | 3해리 | 3해리 |

9. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 포함)」상 관제통신의 녹음과 관련하여 빈칸에 알맞은 것은?

- ㉠ 선박교통관제관서와 대통령령으로 정하는 선박의 선장은 제14조제4항에 따른 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다. “대통령령으로 정하는 선박”이란 관제대상선박으로서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 선박을 말한다.

1. 국제항해에 취항하는 다음 각 목의 선박
 가. 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박
 나. 가목 외의 선박으로서 총톤수 (A) 이상의 선박

- ㉡ 관제통신 녹음 정보의 보존기간은 (B) 로 한다.

- | | A | B |
|---|-----|-----|
| ① | 3백톤 | 60일 |
| ② | 3백톤 | 90일 |
| ③ | 3천톤 | 60일 |
| ④ | 3천톤 | 90일 |

10. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항을 출항한 선박이 피난, 수리 또는 그 밖의 사유로 출항 후 12시간 이내에 출항한 무역항으로 귀항하는 경우에는 그 사실을 적은 서면을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.
 ② 누구든지 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 밖 10해리 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구 등 폐기물을 버려서는 아니 된다.
 ③ 무역항의 수상구역등에서 선박의 화재가 발생한 경우 기적 또는 사이렌의 경보방법은 적당한 간격을 두고 장음 5회를 연속으로 울려야 한다.
 ④ 우선피항선이란 주로 무역항의 수상구역등에서 운항하는 선박으로서 다른 선박의 진로를 피하여야 하는 선박을 말한다.

17. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」상 선박의 등화 및 음향신호에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 기적의 장음이란 4초부터 6초까지의 시간 동안 계속되는 고동소리를 말한다.
 - ② 건착망어구로 어로에 종사하고 있는 선박은 수직 선상에 황색등 2개를 표시할 수 있다.
 - ③ 예인등이라 함은 전주등과 같은 특성을 가진 황색의 등화를 말한다.
 - ④ 섬광등은 매분 120회 또는 그 이상의 횟수로 규칙적인 섬광을 발하는 등화를 말한다.
18. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」상 해양안전심판제도에 관한 규정으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양사고 발생지점이 분명하지 아니하면 그 해양 사고 신고를 최초로 접수한 기관의 소재지를 관할하는 심판원에 속한다.
 - ② 하나의 선박에 관한 2개 이상의 사건을 심판하는 지방심판원은 필요하다고 인정하는 때에는 직권으로 그 심판을 분리하거나 병합할 수 있다.
 - ③ 하나의 선박에 관한 2개 이상의 사건이 2곳 이상의 지방심판원에 계속되었을 때는 최초의 심판청구를 받은 지방심판원이 심판한다.
 - ④ 심판원장과 심판관의 임기는 3년으로 하고 연임할 수 있다.
19. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 및 「항만법」상 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고 주로 외항선이 입항·출항하는 항만은 모두 몇 개인가?
- ① 26개 ② 28개
 - ③ 31개 ④ 34개
20. 다음 중 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」상 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선원에 대한 교육용으로 사용하는 경우 선박위치 정보를 공개할 수 있다.
 - ② 각 범선이 다른 쪽 현에 바람을 받고 있는 경우에는 우현에 바람을 받고 있는 범선이 다른 범선의 진로를 피하여야 한다.
 - ③ 해양수산부장관은 태풍 등 악천후를 피하려는 선박이나 해양사고 등으로 자유롭게 조종되지 아니하는 선박을 위한 수역 등을 지정·운영할 수 있다.
 - ④ 용어 정의에서 기뢰제거작업을 하는 선박은 조종 제한선에 해당한다.