

해상교통관리

1. 다음 중 「해사안전법」상 수역등 또는 수역등의 밖으로부터 () 수역 이내에서 해상교통을 방해하는 항로의 점검 또는 차단행위를 금지하고 있다. 다음 중 () 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

① 10 미터 ② 10 해리
③ 1,000 미터 ④ 10,000 미터

2. 다음 중 「해사안전법」상 용어의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① “통항로”란 선박의 항행안전을 확보하기 위해 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역을 말한다.
② “수면비행선박”이란 표면효과 작용을 이용하여 수면 가까이 비행하는 항공기를 말한다.
③ “수상항공기”란 물 위에서 이동할 수 있는 항공기를 말한다.
④ “선박”이란 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배(수상항공기와 수면비행선박을 포함한다)를 말한다.

3. 다음 중 「해사안전법」상 교통안전특정해역의 설정 및 관리에 관한 규정으로 가장 옳지 않은 것은?

① 고속여객선이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우 항로의 변경은 명할 수 있으나, 통항시각의 변경은 명할 수 없다.
② 교통안전특정해역 안에서 침몰선 인양작업을 하고자 할 때에는 미리 허가를 받아야 한다.
③ 교통안전특정해역 안에 항로지정제도를 시행할 수 있다.
④ 교통안전특정해역 안에서는 선박의 통항에 지장을 주는 양식어업을 하여서는 아니 된다.

4. 다음 중 「해사안전법」상 선박교통관제에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 선장은 선박교통관제에도 불구하고 그 선박의 안전 운항에 대한 책임을 면제받지 아니한다.
② 선박은 관제구역을 출입·통항하는 때에는 선박 교통관제사와 상호 호출응답용 관제통신을 항상 청취·응답하여야 한다.
③ 선박교통관제를 시행한 기관과 해양수산부령으로 정하는 선박은 관제통신을 녹음하여 보존할 수 있다.
④ 선박교통관제사는 해양수산부령으로 정하는 공무원 중 선박교통관제사 교육을 이수하고 평가를 통과한 사람으로 한다.

5. 「해사안전법」상 유조선통항금지해역 등의 설정 및 관리를 규정하고 있는 바, 다음 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

㉠ 유조선의 선장이나 항해당직을 수행하는 항해사는 유조선의 안전운항을 확보하고 해양사고로 인한 해양오염을 방지하기 위하여 유조선통항금지해역을 항행하여서는 아니 된다.
㉡ 제14조제1항제1호에는 “석유대체연료 중 원유·중유·경유에 준하는 것으로 해양수산부령으로 정하는 기름 1천500톤 이상을 화물로 싣고 운반하는 선박”은 유조선통항금지해역에서 항행하여서는 아니 된다는 사항을 규정하고 있다.
㉢ 항만을 입항·출항하는 경우 항행여건을 충분히 헤아려 유조선통항금지해역의 바깥쪽 해역에서부터 항구까지의 거리가 가장 먼 항로를 이용하여 입항·출항하여야 한다.
㉣ 제14조의2제1항에는 “누구든지 충돌 등 해양사고를 방지하기 위하여 시운전금지해역에서 길이 24미터 이상의 선박에 대하여 해양수산부령으로 정하는 시운전을 하여서는 아니 된다.”고 규정하고 있다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

6. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」상 다음 ()에 들어갈 말로 가장 올바르게 나열된 것은?

제12조(범선) ① 2척의 범선이 서로 접근할 때에 충돌의 위험성을 내포하는 경우에는, 그 중의 한 범선의 진로를 다음과 같이 피하여야 한다.

1. 각 선박이 다른 현에 바람을 받고 있는 경우에는 ()에 바람을 받고 있는 선박이 다른 선박의 진로를 피하여야 한다.
2. 양 선박이 같은 현에 바람을 받고 있는 경우에는 바람이 ()의 선박이 바람이 ()의 선박의 진로를 피하여야 한다.
3. ()에 바람을 받고 있는 선박은 바람이 ()에 다른 선박을 보고 그 선박이 바람을 왼쪽에 받고 있는지 또는 오른쪽에 받고 있는지 확인할 수 없는 경우에는 다른 선박의 진로를 피하여야 한다.

	㉠	㉡	㉢	㉣	㉤
①	좌현	불어가는 쪽	불어오는 쪽	우현	불어오는 쪽
②	우현	불어오는 쪽	불어가는 쪽	우현	불어가는 쪽
③	좌현	불어오는 쪽	불어가는 쪽	좌현	불어오는 쪽
④	우현	불어가는 쪽	불어오는 쪽	좌현	불어오는 쪽

7. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」 상에서 길이가 10미터인 동력선의 예선등, 선미등, 현등의 최소 가시거리가 가장 짧게 나열된 것은?

- ① 1, 2, 2 마일 ② 2, 1, 2 마일
③ 2, 2, 1 마일 ④ 2, 2, 2 마일

8. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」 상 조난신호에 규정된 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 약 1분간의 간격으로 행하는 2회의 발포
㉡ 단시간의 간격으로 1회에 1개씩 발사되어 별 모양의 붉은 불꽃을 발하는 로켓트
㉢ 모르스부호 「— — — . . . — — —」(SOS)의 모든 신호방법에 의한 신호
㉣ 무선전화에 의한 “MAYDAY” 조난신호
㉤ 국제기류신호에 의한 ‘N’ 기 계양
㉥ 낙하산이 달린 황색의 염화 로켓트
㉦ 좌우로 팔을 벌려 움직임 없이 유지하는 자세
㉧ VHF 통신기 채널 70번(156.525 MHz), MF/HF 2187.5 KHz

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

9. 「국제해상충돌예방규칙」상 길이 45미터인 동력선이 다른 선박을 끌고 있으며, 예인선열의 길이는 220미터이다. 동력선이 표시해야 하는 등화와 형상물에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개,
앞쪽 마스트등 수직선상 3개, 뒤쪽 마스트등 1개
② 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개,
뒤쪽 마스트등 수직선상 2개, 앞쪽 마스트등 1개
③ 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개,
앞쪽 마스트등 수직선상 3개, 마름모꼴 형상물 1개
④ 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개,
뒤쪽 마스트등 수직선상 3개, 마름모꼴 형상물 1개

10. ‘복사 안개’에 대한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 따뜻한 해수면이나 호수 위로 찬 공기가 지나가면 수증기가 대기 중에서 공급되어 생성되는 안개이다.
㉡ 기온이 수온보다 1℃ 정도 높을 때 발달한다.
㉢ 복사 안개는 주로 육상에서 발생하며, 날씨가 흐릴 때 자주 발생한다.
㉣ 맑은 야간에 지표면은 복사에 의해 냉각되고, 거기에서 접하던 공기의 온도가 내려가서 생기는 새벽 안개를 말한다.
㉤ 범위가 넓고 지속성이 크다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

11. 「항만법」 제2조제1호 따른 항만의 수역 또는 「어촌·어항법」 제2조제3호에 따른 어항의 수역 중 대통령령으로 정하는 수역에서는 해상교통의 안전에 장애가 되는 행위를 하여서는 아니 된다. 다음 중 밑줄 친 행위에 속하는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 스킨다이빙 ㉡ 스쿠버다이빙 ㉢ 윈드서핑
㉣ 요트 ㉤ 모터보트 ㉥ 조정
㉦ 호버크래프트 ㉧ 워터슬레드 ㉨ 노보트

- ① 6개 ② 7개 ③ 8개 ④ 9개

12. 「수상레저안전법」 상 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳으로 항행할 경우에는 원거리 수상레저활동의 신고를 하여야 한다.
㉡ 누구든지 일몰시부터 일출시까지 수상레저 활동을 하여서는 아니 된다.
㉢ 법령에 따라 산출한 수상레저기구의 정원에는 해난 구조된 인원도 포함된다.
㉣ 수상오토바이는 등록해야 할 수상레저기구에 포함되지 않는다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

13. 「선박교통관제의 시행 등에 관한 규칙」 상 선박교통 관제사의 업무 등에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제사의 업무에는 관제업무 관련 법규 준수여부 감시·적발이 포함된다.
② 선박교통관제사 업무 등에 필요한 사항은 해양수산부장관이 정한다.
③ 해양경찰청장은 선박교통관제사가 효율적으로 업무를 수행할 수 있도록 선임 선박교통관제사를 둘 수 있다.
④ 관할 기관 등에 해양사고 발생사실을 전파하는 것은 선박교통관제사의 업무이다.

14. 「선박교통관제의 시행 등에 관한 규칙」 제12조 상 정보의 보존기간이 다른 경우는 무엇인가?

- ① 선교에서 발생하는 관제통신
② 해양사고 조사 등을 위하여 해양경찰청장이 요청하는 정보
③ 관제시설의 일시적인 고장 등으로 관제통신 녹음이 불가능한 경우의 수기기록 정보
④ 초단파 무선전화를 사용하는 관제통신

15. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 및 동법 시행규칙 상 예인선의 항법에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 때에는 돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야 한다.
- ② 예인선은 한꺼번에 2척의 피예인선을 끌 수 있다.
- ③ 지방해양수산청장 또는 시·도지사는 해당 무역항의 특수성을 고려하여 특히 필요한 경우에는 법률상 규정된 항법을 조정할 수 있다.
- ④ 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이는 어떠한 경우에도 200 m를 초과할 수 없다.

16. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」의 내용 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 위험물운송선박의 선장은 무역항의 수상구역등에서 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- ㉡ 총톤수 20톤 미만의 위험물운송선박의 선장은 위와 동일한 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받지 않아도 된다.
- ㉢ 누구든지 무역항의 수상구역등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 장소 또는 항로에서는 어로를 하여서는 아니 된다.
- ㉣ 위험물취급자는 무역항의 수상구역등에서 위험물의 특성에 맞는 소화장비를 비치해야 한다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

17. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 정박지의 사용 등에 관한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 우선피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소에 정박하거나 정류하여서는 아니 된다.
- ㉡ 해양경찰청장은 무역항의 수상구역등에 정박하는 선박의 종류·톤수·흘수 또는 적재물의 종류에 따른 정박구역 또는 정박지를 지정·고시할 수 있다.
- ㉢ 정박구역 또는 정박지가 아닌 곳에 정박한 선장은 즉시 그 사실을 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.

- ① 3개 ② 2개 ③ 1개 ④ 0개

18. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」의 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항 수상구역등의 부두·잔교 부근 수역에서는 정박하지 못한다.
- ② 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 누구든지 무역항의 수상구역등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 강력한 불빛을 사용 하여서는 아니 된다.
- ④ 선박교통관제사는 안전 확보에 필요한 정보를 제공하고 조언을 할 수 있으나 지시는 할 수 없다.

19. 기상특보 발효 시 「유선 및 도선 사업법 시행규칙」 상 유·도선의 규모별 풍속 기준 또는 파고 기준 중 어느 하나에 해당하는 경우 운항을 허용하지 아니한다. 다음 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

	①	②	③	④
구분	10톤 미만	10톤 이상~ 30톤 미만	30톤 이상~ 100톤 미만	100톤 이상
풍속 기준	5 m/s 이상	10 m/s 이상	12 m/s 이상	14 m/s 이상
파고 기준	1 m 이상	2 m 이상	2.5 m 이상	2.5 m 이상

20. 「유선 및 도선 사업법」 상 용어의 정의 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① “유선사업”이란 유선 및 유선장을 갖추고 수상에서 고기잡이, 관광, 그 밖의 유락을 위하여 선박을 대여하거나 유락하는 사람을 승선시키는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것을 말한다.
- ② “유선장” 및 “도선장”이란 유선 및 도선을 안전하게 매어두고 승객이 승·하선 할 수 있게 한 시설과 승객 편의시설을 말한다.
- ③ “도선사업”이란 도선 및 도선장을 갖추고 해수면 또는 대통령령으로 정하는 바다목에서 사람을 운송하거나 사람과 물건을 운송하는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것을 말한다.
- ④ “수상”이란 해수면과 내수면을 말한다.