

선박일반

1. 다음은 무엇에 대한 설명인가?

암초, 노출암 등의 위치를 표시하는 경계표로 암초 등의 위험물을 피하기 위해 사용될 때 피험표라 한다.(등광을 함께 설치하면 등표가 된다.)

- ① 입 표
- ② 부 표
- ③ 육 표
- ④ 도 표

2. 다음 중 이중저의 장점에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선체의 강도가 증가한다.
- ② 선저가 파손될 경우 수밀이 유지된다.
- ③ 연료, 청수 등의 탱크로도 이용한다.
- ④ 화재를 국부적으로 제한할 수 있다.

3. 다음 중 수심이 얇은 수역을 항해할 때 선박에 미치는 영향으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선체의 침하
- ㉡ 속력의 감소
- ㉢ 조종성능의 향상
- ㉣ 저항의 감소

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개

4. 선폭이 5m인 선박의 횡요주기가 4초이면 GM 값은 대략 얼마인가?

- ① 0.8 m
- ② 1 m
- ③ 1.25 m
- ④ 2 m

5. 다음 중 「해사안전법」상 선박의 안전한 속력을 결정할 때 고려해야 할 사항끼리 옳게 짝지어진 것은?

- ㉠ 해상교통량의 밀도
- ㉡ 선박의 선령
- ㉢ 업무의 긴급성
- ㉣ 선박의 흘수와 수심과의 관계
- ㉤ 항행장애물의 근접상태
- ㉥ 승선원의 수

- ① ㉠, ㉡, ㉢
- ② ㉡, ㉢, ㉤
- ③ ㉡, ㉢, ㉥
- ④ ㉠, ㉢, ㉥

6. 다음은 선박등화에 관한 설명이다. 상단 및 하단에 홍색, 중간에 백색인 전주등 3개를 수직선상으로 표시해야 하는 선박으로 가장 옳은 것은?

- ① 조종불능선
- ② 조종제한선
- ③ 어로종사선
- ④ 범 선

7. 다음은 선박톤수에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어 가야 할 용어로 알맞게 연결된 것은?

- (㉠)은 입항세, 톤세, 항만시설 사용료 등의 산정기준이 된다.
- (㉡)은 상선의 매매와 용선료의 산정기준이 된다.
- (㉢)은 주로 군함의 크기를 나타낸다.
- (㉣)은 선박의 용적을 톤으로 표시하는 것으로 관세와 등록세의 산정기준이 된다.

- | | ㉠ | ㉡ | ㉢ | ㉣ |
|---|--------|--------|------|--------|
| ① | 총톤수 | 재화중량톤수 | 순톤수 | 배수톤수 |
| ② | 순톤수 | 총톤수 | 배수톤수 | 재화중량톤수 |
| ③ | 재화중량톤수 | 순톤수 | 총톤수 | 배수톤수 |
| ④ | 순톤수 | 재화중량톤수 | 배수톤수 | 총톤수 |

8. 다음 중 등질 “FI(2) W.R. 3s 20m 15M”에 대한 해석으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 등질은 섬광등
- ② 섬광 주기는 2초, 횡수는 3회
- ③ 등색은 백색·홍색
- ④ 설치높이는 20미터, 광달거리는 15해리

9. 다음 중 「선박안전법」상 선박위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박위치발신장치는 선박의 안전운항을 확보하고 해양사고 발생 시 신속한 대응을 위한 장치이다.
- ② 여객선이 아닌 선박으로서 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤 이상의 선박은 선박위치발신장치를 갖추어야 한다.
- ③ 선장은 해적 또는 해상 강도의 출몰 등으로 선박의 안전을 위협할 수 있다고 판단되는 경우 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다.
- ④ 선박위치발신장치의 작동중단 시에는 즉시 그 상황을 해양수산부장관에게 보고하여야 한다.

20. 다음 중 선체의 구조를 한 눈에 보고 대략적으로 파악하는데 필요한 도면으로 가장 적당한 것은?