

해상교통관리

1. 다음 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선장의 의무에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역을 출입하려는 때에는 해당 선박교통관제구역을 관할하는 선박교통관제관서에 신고하여야 한다.
- ② 선박교통관제구역 내에서 항행 중인 관제대상 선박의 선장은 항로상의 장애물이나 해양사고 발생 등으로 선박교통의 안전을 해치거나 해칠 우려가 있다고 인정한 경우에는 지체 없이 이를 선박교통관제관서에 신고하여야 한다.
- ③ 관제대상선박의 신고 절차, 관제구역별 관제통신의 제원 등 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ④ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제에 따른 경우 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우에도 선박교통관제에 따라야 한다.

2. 다음 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박소유자가 운영하는 선박의 운항자에 대한 교육·훈련 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제의 관련 규정 및 제반 준수사항
- ② 국내 선박교통관제 운영 현황
- ③ 관제시설의 설치·관리
- ④ 선박교통관제의 목적·용어, 통신절차 및 정보교환 방법

3. 다음 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박 출항통제에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 풍랑·폭풍해일주의보 시 평수구역 밖을 운항하는 선박 중 총톤수 250톤 미만으로서 길이 35미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 출항을 통제하여야 한다.
- ② 풍랑·폭풍해일경보 시 총톤수 1,000톤 미만으로서 길이 63미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 출항을 통제하여야 한다.
- ③ 풍랑·폭풍해일경보 시 모든 내항여객선의 출항을 통제하여야 한다.
- ④ 시정이 0.5킬로미터 이내로 제한되는 경우 모든 유조선·가스운반선 또는 화학제품운반선(항도선을 활용하는 경우는 제외한다)의 출항을 통제하여야 한다.

4. 다음 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국가관리무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 경우에 물건의 소유자 또는 점유자에 대한 제거명령권자로 가장 옳은 것은?

- ① 해양수산부장관
- ② 관할 시장·군수·구청장
- ③ 지방해양경찰청장
- ④ 해양경찰서장

5. 다음 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양사고 등이 발생한 경우의 조치로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 해양사고·화재 등의 재난으로 인하여 다른 선박의 항행이나 무역항의 안전을 해칠 우려가 있는 조난선의 선장은 즉시 항로표지를 설치하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.
- ② 조난선의 선장이 조치를 할 수 없을 때에는 해양수산부장관에게 필요한 조치를 요청할 수 있다.
- ③ 선박의 소유자 또는 임차인은 위험 예방조치 비용을 위험 예방조치가 종료된 날부터 10일 이내에 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 납부하여야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 선박의 소유자 또는 임차인이 조치 비용을 납부하지 아니할 경우 이를 징수할 수 있다.

6. 다음 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 무선 설비를 갖추지 않아도 되는 선박에 관한 내용이다. 이에 대해 가장 옳지 않은 것은?

- ① 호소·하천 및 항내의 수역에서만 항해하는 선박
- ② 「유선 및 도선 사업법」에 따른 도선으로서 출발항 으로부터 도착항까지의 항해거리(경유지를 포함 한다)가 3해리 이상의 선박
- ③ 총톤수 2톤 미만의 선박
- ④ 추진기관을 설치하지 아니한 선박

7. 다음 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 조사관은 지방심판원에 사건이 발생한 후 몇 년이 지나면 심판을 청구하지 못하는가?

- ① 제한 없음 ② 3년 ③ 2년 ④ 1년

8. 다음 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양수산부장관은 항만의 개발을 촉진하고 항만을 효율적으로 운영하기 위하여 항만기본계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
 - ② 무역항은 국가관리무역항과 지방관리무역항으로 구분한다.
 - ③ 연안항은 국가관리연안항과 지방관리연안항으로 구분한다.
 - ④ 국가는 국가관리연안항의 개발을 우선적으로 시행 하거나 지원하여야 한다.

9. 다음 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」상 관련 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 관제시설은 필수·보조·그 밖의 관제시설로 구분한다.
 - ② 센터장은 정기점검과 수시점검 외에 해빙기, 동절기, 우기 및 태풍 등 기상변화를 고려하여 관제시설을 점검할 수 있다.
 - ③ 센터장은 관제시설의 긴급한 유지보수가 필요한 경우 관할 해양경찰서장(서해5도 특별경비단장을 포함한다)에게 합정 지원을 요청할 수 있다.
 - ④ 센터장은 관제시설의 고장으로 관제업무가 중지된 경우 관할 해양경찰서장에게 보고해야 한다.

10. 다음 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 강제 도선에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
 - ② 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
 - ③ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 2천 톤 이상인 선박
 - ④ 조선소에서 건조·수리한 선박을 시운전하기 위하여 해양수산부령을 충족한 상태로 해당 도선구에 입항·출항하는 경우의 선박

11. 다음 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박교통관제관서별 관제통신 제원을 고시 하여야 하는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 관제통신시설 ② 운용시간
 - ③ 선박자동식별장치 ④ 호출부호

12. 다음 「선박교통관제 교육 등에 관한 규칙」상 관련 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰청장은 해상교통관제센터에 소속된 직원의 직무수행능력 향상을 위하여 선박교통관제사 교육 및 직무교육 계획을 매년 수립하여 시행해야 한다.
 - ② 선박교통관제사 기본교육은 이론과 실습교육을 포함하여 300시간 이상으로 한다.
 - ③ 선박교통관제사 보수교육은 이론과 실습교육을 포함하여 60시간 이상으로 한다.
 - ④ 선임선박교통관제사 교육은 선박교통관제업무 경력이 3년 이상인 선박교통관제사를 대상으로 실시할 수 있다.

13. 다음 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 교통안전특정해역에서 어업의 제한에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 어로 작업에 종사하는 선박은 항로지정제도에 따라 그 교통안전특정해역을 항행하는 다른 선박의 통행에 지장을 주어서는 아니 된다.
 - ② 어망 또는 그 밖의 선박의 통행에 영향을 주는 어구 등을 설치하거나 양식업을 하여서는 아니 된다.
 - ③ 교통안전특정해역으로 정하여지기 전에 그 해역에서 면허를 받은 어업권·양식권을 행사하는 경우에도 교통안전특정해역으로 지정되면 다른 선박의 통행에 지장을 주는 어구 등을 설치하여서는 아니 된다.
 - ④ 특별자치도지사·시장·군수·구청장이 교통안전특정해역에서 어업면허·양식업 면허를 하려는 경우에는 미리 해양경찰청장과 협의하여야 한다.

14. 다음 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」과 「선박교통관제에 관한 규정」상 관제대상 선박으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선체의 한 부분인 화물창이나 선체에 고정된 탱크 등에 해양수산부령에 따른 위험물을 싣고 운반하는 선박
 - ② 「어선법」에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선
 - ③ 국제항해에 취항하는 선박
 - ④ 선박자동식별장치를 설치한 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 예선

15. 다음 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 모든 시계상태에서의 항법에서 충돌을 피하기 위한 동작으로 가장 옳지 않은 것은?
① 선박은 다른 선박과 충돌을 피하기 위하여 침로나 속력을 변경할 때에는 될 수 있으면 다른 선박이 그 변경을 쉽게 알아볼 수 있도록 충분히 크게 변경하여야 한다.
② 선박은 침로나 속력을 소폭으로 연속적으로 변경하여서는 아니 된다.
③ 다른 선박의 통항이나 통항의 안전을 방해하여서는 아니 되는 선박은 다른 선박이 안전하게 지나갈 수 있는 여유 수역이 충분히 확보될 수 있도록 최대한 상황을 지켜본 이후에 동작을 취해야 한다.
④ 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하거나 상황을 판단하기 위한 시간적 여유를 얻기 위하여, 필요하면 속력을 줄이거나 기관의 작동을 정지하거나 후진하여 선박의 진행을 완전히 멈추어야 한다.
16. 다음 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 제한된 시계에서 선박의 항법으로 가장 옳지 않은 것은?
① 레이더만으로 다른 선박이 있는 것을 탐지한 선박은 해당 선박과 매우 가까이 있거나 그 선박과 충돌할 위험이 있다고 판단한 경우에는 충분한 시간적 여유를 두고 피항동작을 취하여야 한다.
② 피항동작이 침로의 변경을 수반하는 경우에는 다른 선박이 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 앞쪽에 있을 때 좌현 쪽으로 침로를 변경하는 행위는 피하여야 한다(앞지르기당하고 있는 선박에 대한 경우는 제외한다).
③ 피항동작이 침로의 변경을 수반하는 경우에는 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 또는 그곳으로부터 뒤쪽에 있는 선박의 방향으로 침로를 변경하는 행위는 피하여야 한다.
④ 자기 선박의 양쪽 현의 정횡으로부터 앞쪽에 있는 다른 선박과 매우 근접한 것을 피할 수 없는 경우에는 주의환기신호를 울리면서 항행하여야 한다.
17. 다음 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 거대선의 항행안전확보 조치 중 가장 옳지 않은 것은?
① 통항시각의 변경
② 최대 흘수의 변경
③ 속력의 제한
④ 제한된 시계의 경우 선박의 항행 제한

18. 다음 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항로에서의 항법으로 가장 옳은 것은?
① 항로를 항행하는 선박은 항로 밖에서 항로에 들어 오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박의 진로를 피하여 항행하여야 한다.
② 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 왼쪽으로 항행하여야 한다.
③ 항로에서 다른 선박을 추월하지 아니한다. 단, 기적 신호를 사용하여 상대선의 동의를 구하고 추월할 수 있으며, 동의한 앞지르기당하는선박은 침로와 속력을 유지하여야 한다.
④ 항로를 항행하는 「해상교통안전법」에 따른 홀수 제약선의 진로를 방해하지 아니한다.
19. 다음 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 정박지의 사용 및 지정에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
① 무역항의 수상구역등에 정박하려는 선박(우선피항선은 제외)은 지정된 정박구역 또는 정박지에 정박하여야 한다.
② 해양오염 등의 발생 또는 확산을 방지하기 위한 경우는 지정된 정박지에 정박하지 아니하여도 된다.
③ 우선피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소라도 정류할 수 있다.
④ 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 따른 해양사고를 피하기 위한 경우는 지정된 정박지에 정박하지 아니하여도 된다.
20. 다음 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박교통관제사의 업무 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
① 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 선박 출항통제 관련 정보의 제공
② 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 선박 교통정보 및 기상청에서 발표한 기상특보 등의 제공
③ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 무역항 질서 단속에 관한 정보의 제공
④ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 무역항의 수상구역등에서 항만의 효율적 운영에 필요한 정보의 제공