

해사법규

1. 다음 중 선박 항법의 적용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 외국 선박은 대한민국 무역항의 수상구역 등에서는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 항법을 준수하여야 한다.
  - ② 외국 선박은 대한민국의 영해와 내수에서 「해상교통안전법」에 따른 항법을 준수하여야 한다.
  - ③ 대한민국 선박은 공해 상에서 「해상교통안전법」에 따른 항법을 준수하여야 한다.
  - ④ 대한민국 선박은 외국의 영해에서는 「해상교통안전법」을 적용받지 않고 「국제해상충돌예방규칙」에 따른 항법을 준수하여야 한다.
2. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 무역항의 수상구역에서 다른 선박의 진로를 피하여야 하는 선박으로 가장 옳은 것은?
- ① 총톤수 20톤 어선
  - ② 예인선에 의해 끌려가는 부선
  - ③ 압항부선
  - ④ 예인선
3. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선 위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 「내수면어업법」에 따른 내수면어업에 종사하는 어선은 어선위치발신장치 설치가 면제된다.
  - ② 무선설비가 어선위치발신장치의 기능을 가지고 있는 때에는 어선위치발신장치를 갖춘 것으로 본다.
  - ③ 정당한 사유 없이 어선위치발신장치를 작동하지 아니한 자는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.
  - ④ 총톤수 2톤 미만의 어선으로서 상갑판 없이 현단으로만 이루어져 있거나 상갑판 상부에 구조물이 없는 어선은 어선위치발신장치 설치가 면제된다.

4. 다음 중 외국선박이 대한민국의 영해를 통과할 때 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」에 따른 무해통항(無害通航)으로 가장 옳은 것은?
- ① 유해액체물질의 운송
  - ② 조사 또는 측량
  - ③ 잠수항행
  - ④ 어로
5. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박교통관제사의 업무에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선박교통관제구역에서 출입하거나 이동하는 선박에 대한 관찰확인, 안전정보의 제공 및 안전에 관한 조언·권고·지시
  - ② 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 선박 교통정보 및 기상청에서 발표한 기상특보 등의 제공
  - ③ 무역항의 수상구역 등에서 항만의 효율적 운영에 필요한 선박 출입신고·선적·정박지·도선·예선 정보 등 항만운영정보의 제공
  - ④ 항행정보에 대한 해상교통문자방송(NAVTEX) 실시
6. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 수상레저활동에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 누구든지 야간 운항장비를 갖추지 않은 수상레저 기구를 사용하여 해진 후 30분부터 해뜨기 전 30분까지는 수상레저활동을 하여서는 아니된다.
  - ② 안개 등으로 가시거리가 1킬로미터 이내로 제한되는 경우 누구든지 수상레저활동을 하여서는 아니된다.
  - ③ 누구든지 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구를 조종면허를 받지 아니하고 조종하여서는 아니된다.
  - ④ 누구든지 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종하여서는 아니된다.

7. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유·도선의 영업구역 및 영업시간에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 「선박안전법」을 적용받는 유·도선의 영업구역은 선박검사 시 정해진 항해구역 내에서 관할관청이 지정한 구역 또는 거리 이내로 한다.
  - ② 관할 관청은 유선에 대하여 중간기착지에 사람과 물건을 운송하는 목적으로 이용될 우려가 없는 경우에는 중간기착지를 지정할 수 있다.
  - ③ 유·도선은 기상특보 발효시 항만수역 내에서만 운항할 수 있다.
  - ④ 야간운항에 필요한 조명시설 등 안전운항 시설과 장비를 갖춘 유·도선은 야간에도 영업을 할 수 있다.

8. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낙시어선업에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 낙시어선의 승선정원은 그 낙시어선에 설치된 구명설비의 수용인원과 낙시승객이 이용하는 공간의 면적에 따라 지정한다.
  - ② 낙시어선업 신고의 유효기간은 가입한 보험이나 공제의 계약 기간으로 하되, 3년을 초과할 수 없다.
  - ③ 낙시어선업을 하려는 자는 낙시어선의 선체, 기관 및 설비등에 대하여 매년 안전성 검사를 받아야 한다. 다만, 「어선법」에 따른 어선검사를 받은 경우 생략할 수 있다.
  - ④ 낙시어선업을 하려는 자는 신고요건을 갖추어 낙시어선의 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.

9. 다음 <보기> 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 동력수상레저기구는 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 수상스키

㉡ 워터슬레이드

㉢ 고무보트

㉣ 스쿠터

㉤ 에어보트

㉥ 웨이크보드

㉦ 파라세일

㉧ 수상오토바이

㉨ 카이트보드

㉩ 세일링요트

- ① 4개

② 5개

③ 6개

④ 7개

10. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박검사제도에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양수산부장관이 정하여 고시한 선박용물건이 형식승인 및 검정을 받은 경우 그 선박용물건은 최초에 실시하는 선박검사에 합격한 것으로 본다.
  - ② 선박용물건 또는 소형선박의 선체 등은 선박에 설치되기 전에 육상의 공장에서 제조·정비 과정에 대하여 예비검사를 받으면 선박검사에 합격한 것으로 본다.
  - ③ 지정사업장은 선박용물건 또는 소형선박의 제조·정비를 위한 시설·설비, 제조·정비의 기준, 자체 검사기준 및 인력 등에 대하여 선박검사기관의 승인을 얻어 자체적으로 검사를 수행할 수 있다.
  - ④ 강선으로서 선령 10년 이상의 여객선 및 길이 24미터 이상의 선박은 정기검사 시마다 선저 검사 및 선체두께 측정을 하여야 한다.

11. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰서장은 거대선, 위험화물운반선, 고속 여객선, 그 밖에 해양수산부령으로 정하는 선박이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우 항행안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하면 선장이나 선박소유자에게 통항시각의 변경 등을 명할 수 있다.
  - ② 해양수산부장관은 안전진단대상사업을 하려는 자에게 해양수산부령으로 안전진단기준에 따른 해상교통안전진단을 실시하도록 하여야 한다.
  - ③ 해양수산부장관은 해상에 대하여 기상특보가 발표되거나 제한된 시계 등으로 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단할 경우에는 선박 소유자나 선장에게 선박의 출항 통제를 명할 수 있다.
  - ④ 안전운항 및 해상교통질서에 지장을 주는 항행 장애물을 발생시킨 선박의 선장, 선박소유자 또는 선박운항자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양경찰서장에게 지체 없이 그 항행장애물의 위치와 위험성 등을 보고하여야 한다.

12. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 근로시간 및 휴식시간에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 근로시간은 1일 8시간, 1주간 40시간으로 한다. 다만, 선박소유자와 선원간에 합의하여 1주간 20시간을 한도로 근로시간을 연장할 수 있다.
- ② 선박소유자는 선원에게 임의의 24시간에 10시간 이상의 휴식시간과 임의의 1주간에 77시간 이상의 휴식시간을 주어야 한다.
- ③ 선박소유자는 인명, 선박 또는 화물의 안전을 도모하거나, 해양 오염 또는 해상보안을 확보하는 등 부득이한 사유가 있을 때에는 근로시간을 초과하여 선원에게 시간외근로를 명하거나 휴식 시간에도 불구하고 필요한 작업을 하게 할 수 있다.
- ④ 선박소유자는 선박이 정박 중일 때에는 선원에게 1주간에 1일 이상의 휴일을 주어야 한다.

13. 다음 <보기> 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳은 것을 모두 고르시오.

< 보 기 >

- ㉠ 수중레저사업을 하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 기준을 갖추어 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- ㉡ 출발항 또는 해안선으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수중레저활동을 하려는 자는 경찰관서나 해양경찰관서에 신고하여야 한다.
- ㉢ 수중레저사업자 또는 그 종사자의 고의 또는 중과실로 사람이 죽거나 다친 경우 수중레저사업의 등록을 취소하거나 3개월의 범위에서 영업의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다.
- ㉣ 수중레저사업에 종사하는 자는 수중레저활동의 안전, 수중레저활동 관련 사고 시의 조치 및 인명구조, 수중레저활동 관련 법령 등에 관한 교육을 매년 받아야 한다.
- ㉤ 수중레저사업자가 등록된 사업기간 중에 휴업·폐업 또는 재개업하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.

- ① ㉠, ㉡, ㉢
- ② ㉠, ㉡, ㉤
- ③ ㉡, ㉢, ㉣
- ④ ㉡, ㉢, ㉤

14. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 해양오염사고로 인한 긴급방제를 총괄지휘하며, 이를 위하여 해양경찰청장 소속으로 방제대책본부를 설치할 수 있다.
- ② 오염물질의 방제·방지에 사용하는 자재·약제를 제작·제조하거나 수입하려는 자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관의 형식승인을 받아야 한다.
- ③ 선박을 해체하고자 하는 자는 선박의 해체과정에서 오염물질이 배출되지 아니하도록 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 작업계획을 수립하여 작업개시 7일 전까지 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.
- ④ 유창청소업 등 해양환경관리업을 영위하려는 자는 대통령령이 정하는 바에 따라 해양경찰청장에게 등록하여야 한다.

15. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「해양경비법」은 경비수역에서의 해양안보 확보, 치안질서 유지, 해양수산자원 및 해양시설 보호를 위하여 해양경비에 관한 사항을 규정함으로써 국민의 안전과 공공질서의 유지에 이바지함을 목적으로 한다.
- ② 해양경찰관은 해상검문검색을 목적으로 선박 등에 승선하는 경우 선장에게 소속, 성명, 해상검문검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다.
- ③ 해양경찰관은 해양경비활동 중 선박 등의 나포와 범인을 체포하기 위하여 개인화기 외에 공용화기를 사용할 수 있다. 이 경우 무기사용의 기준은 「경찰관 직무집행법」 제10조의4에 따른다.
- ④ 해양경찰청장은 대테러작전의 수행 및 「국민보호와 공공안전을 위한 테러방지법」에 따른 테러예방대책의 원활한 수립과 해양에서의 효율적인 테러 예방·대응을 위하여 5년마다 해양 대테러 계획을 수립하여야 한다.

16. 다음 <보기> 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 해양경찰청장 소속으로 중앙연안사고예방협의회를 두고, 지방해양경찰청에 광역연안사고예방협의회를, 해양경찰서에 지역연안사고예방협의회를 둔다.
  - ㉡ 연안사고는 갯벌·갯바위·방파제·연육교·선착장·무인도서 등에서 바다에 빠지거나 추락·고립 등으로 발생한 사고로서 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조 제1호에 따른 해양사고를 포함한다.
  - ㉢ 연안사고예방협회의 구성과 기능 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
  - ㉣ 중앙연안사고예방협회의 정기회의는 연 1회 개최하고, 임시회의는 위원장이 필요하다고 인정하는 경우에 개최한다.
  - ㉤ 중앙연안사고예방협회는 위원장 1명을 포함하여 35명 이내의 위원으로 구성한다.
  - ㉥ 연안체험활동 안전교육의 유효기간은 교육을 이수한 날부터 2년이며, 신규 종사일 전 6개월 이내에 1회 이상 이수하여야 한다.
  - ㉦ 연안체험활동 운영자는 연안체험활동 계획 신고서를 연안체험활동 참가자 모집 7일 전까지 관할 해양경찰서장에게 제출해야 한다.

- ① 4개            ② 5개            ③ 6개            ④ 7개

17. 다음 중 「유선 및 도선사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수가 5톤 미만인 선박 중 승객 정원이 13명 이상인 유·도선의 선실이나 통로에는 승객의 안전에 관한 사항을 매뉴얼로 작성하여 비치하여야 한다.
- ② 유선 및 도선의 승선정원은 승객 및 선원이 안전하게 탑승할 수 있는 장소의 제곱미터 단위의 면적을 0.45제곱미터로 나눈 값으로 한다.
- ③ 도선의 적재중량 산정기준은 선박의 길이·너비·깊이를 미터 단위로 측정하고 이를 서로 곱하여 얻은 수의 10분의 7에 0.39를 곱하여 얻은 값으로 하되, 그 단위는 톤으로 한다.
- ④ 도선에 사람과 화물을 함께 싣는 경우에는 화물 55킬로그램을 승선 인원 1명으로 계산한다.

18. 다음 <보기> 중 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 출입항 신고 등에 대한 설명으로 옳은 것을 모두 고르시오.

- < 보 기 >
- ㉠ 출입항 신고를 하려는 어선의 소유자 또는 선장은 어선출입항신고서를 출입항하려는 항포구를 관할하는 신고기관에 제출하여 확인을 받은 후 해당 확인서를 어선에 갖추어야 한다.
  - ㉡ 어선출입항신고서 기재 내용의 변동 사항이 승선원 명부, 조업 지역, 평균어획량에 해당하는 경우에는 어선출입항신고서의 제출을 갈음하여 인터넷 등을 이용한 전자적 방법으로 출입항 신고를 할 수 있다.
  - ㉢ 승선원 명부 등 어선출입항신고서의 내용에 변동이 있는 경우에도 해양경찰청장이 정하는 어선위치발신장치를 갖추고 이를 정상적으로 작동하여 출입항 하는 어선은 출입항 신고를 한 것으로 본다.
  - ㉣ 총톤수 5톤 미만의 어선의 소유자 또는 선장은 최초로 출입항 신고를 하는 경우, 어선출입항신고서의 기재 내용에 변동이 있는 경우, 특정해역이나 조업자제해역에 출어하는 경우 외에는 어선출입항신고서 제출을 갈음하여 전화 등으로 출입항 신고를 할 수 있다.

- ① ㉠, ㉡        ② ㉠, ㉢        ③ ㉡, ㉣        ④ ㉡, ㉣

19. 상선 2급 항해사면허를 소지하고 있는 화물선 ‘해양호’ 선장 김해경은 2024년 10월 25일에 발생한 ‘해양호 충돌사고’와 관련하여 목포지방 해양안전심판원으로부터 3개월 업무정지 처분을 받고 2025년 10월 10일 재결서의 정본을 송달 받았다. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 이 사건의 처리절차에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 김해경은 지방심판원에서 결정받은 사항에 대하여 중앙심판원에 이의신청을 할 수 있으며, 지방 심판원은 이의신청이 이유 있다고 판단하면 원심 결정을 경정할 수 있다.

② 김해경은 2025년 10월 24일 이전에 중앙심판원에 서면으로 제2심을 청구할 수 있으며, 중앙심판원은 제2심의 심판청구에 대하여 해양사고 조사 및 심판 절차에 따라 재결한다.

③ 김해경의 제2심 청구에 대한 중앙심판원의 기각 결정 또는 각하결정서의 정본을 송달받은 때 또는 2025년 10월 24일 이전에 담당조사관 및 해양 사고관련자 전원이 제2심 청구의 포기의사를 서면으로 제출하면 김해경의 업무정지 처분이 집행된다.

④ 김해경은 지방심판원의 재결에 대하여 지방심판원으로부터 재결서 정본을 송달받은 날로부터 30일 이내에 「행정소송법」에 따라 소송을 제기할 수 있다.

20. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선장의 의무 등에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에서 항행하거나 정박 또는 계류하려는 경우에는 대통령령으로 정하는 사항을 해당 선박교통 관제구역을 관할하는 선박교통관제관서에 신고 하여야 한다.
  - ㉡ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제사의 지시에 따라야 하며, 선박교통관제사의 지시에 따를 경우 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우에는 그 지시에 따르지 아니할 수 있다.
  - ㉢ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제사의 지시에 따르는 경우에는 그 선박의 안전운항에 대한 책임을 면제 받는다.
  - ㉣ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에서 항행하거나 정박 또는 계류하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 무선설비와 관제통신 주파수를 갖추고 관제통신을 항상 청취·응답 하여야 한다.
  - ㉤ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역에서 항행 중인 경우로서 선박교통관제구역 내의 항로상의 장애물이나 해양사고 발생 등으로 선박교통의 안전을 해치거나 해칠 우려가 있다고 인지한 경우에는 지체 없이 이를 선박 교통관제관서에 신고하여야 한다.
  - ㉥ 관제대상선박의 신고 절차 및 선박교통관제 구역별 관제통신의 제원 등에 관하여 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

① 없음                      ② 1개                      ③ 2개                      ④ 3개