

해사법규

1. 다음 중 각 법령에서 정의하는 소형선박에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「선박법」상 총톤수 19톤인 기범선 중 주로 돛을 사용하는 선박은 소형선박이다.
- ② 「선박법」상 총톤수 90톤인 부선은 소형선박이다.
- ③ 「선박안전법」상 선박길이 10미터인 기선은 소형선박이다.
- ④ 「선박직원법」상 총톤수 25톤인 기범선 중 주로 기관을 사용하는 선박은 소형선박이다.

2. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳은 것은?

- ① 수중형 체험활동의 경우 연안체험활동 참가자가 선박에 승선하여 연안체험활동을 하는 때에는 그 선박을 비상구조선으로 볼 수 있다.
- ② 연안체험활동 운영자 및 안전관리요원은 연안 체험활동 신규 종사일 전 1년 이내에 2회 이상 안전교육을 이수하여야 한다.
- ③ 일반형 체험활동의 경우 연안체험활동 참가자를 성인 및 어린이로 구분하여 각 참가자 수의 110퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
- ④ 수중형 체험활동의 경우 탑승정원이 연안체험 활동 참가자 인원의 110퍼센트 이상인 비상 구조선을 갖추어야 한다.

3. 다음 <보기> 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항만시설 중 기본시설은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 화물 이송시설, 배관시설 등 하역시설
- ㉡ 항로, 정박지 등 수역시설
- ㉢ 도로, 교량 등 임항교통시설
- ㉣ 방파제, 방조제 등 외곽시설
- ㉤ 선박의 입항·출항을 위한 항로표지에 관련된 시설 등 항행 보조시설
- ㉥ 낚시터, 유람선 등을 수용할 수 있는 해양레저용 시설

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

4. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 야간 수상레저활동 행위로 가장 옳은 것은?

- ① 무동력수상레저기구로 해수면에서 야간 수상레저 활동을 하려는 자는 간이식 소화기를 갖추어야 한다.
- ② 누구든지 해가 진 후 30분부터 해 뜨기 후 30분까지는 수상레저활동을 하여서는 아니된다.
- ③ 시장·군수·구청장은 필요하다고 인정하면 일정한 구역에 대해 야간 수상레저활동 시간을 조정할 수 없다.
- ④ 해양경찰서장은 필요하다고 인정하면 일정한 구역에 대해 해가 진 후 30분부터 24시까지의 범위에서 야간 수상레저활동 시간을 조정해야 한다.

5. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① ‘수중레저활동’에는 수중에서 수중레저기구를 이용하여 취미 목적으로 이루어지는 스킨다이빙 활동이 포함된다.
- ② ‘수중레저기구’에는 수중레저활동을 위하여 수중에서 이동하는 데에 이용되는 「수상레저안전법」에 따른 동력수상레저기구만 포함된다.
- ③ ‘수중레저장비’란 수중레저기구 외에 수중레저 활동을 위하여 필요한 것으로 오리발, 수중칼을 포함한다.
- ④ ‘수중레저사업’에는 수중레저활동과 관련하여 수중레저활동자에게 수중레저활동에 필요한 사항 등을 교육하는 사업이 포함된다.

6. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양오염방제를 위한 조치와 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 배출된 오염물질을 발견한 자는 방제조치의무를 부담한다.
- ② 해양경찰청장은 방제의무자가 방제조치명령에 따르지 않는 경우에는 직접 방제조치를 할 수 있다.
- ③ 해양경찰청장의 직접 방제조치에 소요된 비용은 대통령령으로 정하는 바에 따라 방제의무자가 부담한다.
- ④ 해양경찰청장은 해양오염의 사전예방 또는 방제에 관한 국가긴급방제계획을 수립·시행하고, 해양오염사고로 인한 긴급방제를 총괄지휘한다.

7. 다음 중 「수산업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 정치망 어업권 보호를 위해 설정한 보호구역에서 어업권자의 동의 없이 할 수 있는 행위로 가장 옳은 것은?

- ① 어망을 사용하는 어업
- ② 불빛을 이용하여 수산동물을 유인하거나 몰아서 하는 어업
- ③ 지방자치단체가 공익을 목적으로 어업권 행사에 방해되는 시설물을 신축하는 행위
- ④ 잠수기를 사용하는 어업

8. 다음 <보기>와 관련하여 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은? (다른 요건은 고려하지 않는다)

< 보기 >

해경호(연안자망, 총톤수 4.99톤, 길이 5미터, 강선)

- ① 조업의 목적이 있는 동력어선은 선적증서를 발급받고 어선에 갖추어 두어야 한다.
- ② 이 선박을 임시로 특수한 용도에 사용하는 경우에는 특별검사를 받아야 한다.
- ③ 선장은 어선위치발신장치가 고장난 경우 지체 없이 그 사실을 해양경찰청장에게 신고한 후 부득이한 사유가 없는 한 15일 이내에 수리 조치를 하여야 한다.
- ④ 해당 선박은 만재흘수선의 표시를 하여야 한다.

9. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰서장은 태풍·풍랑·폭풍해일에 관한 해양기상특보가 발표된 경우 낚시인에게 안전한 장소로 이동을 명할 수 있다.
- ② 낚시어선의 승선정원은 「어선법」에 따른 어선 검사증서에 적힌 어선원 및 어선원 외의 사람 각각의 최대승선인원으로 한다.
- ③ 낚시어선업자는 어선검사증서에 기재된 낚시어선의 최대승선인원의 피해를 보전하기 위한 보험이나 공제에 가입하여야 한다.
- ④ 낚시터업자, 낚시어선업자 또는 선원은 낚시인의 안전과 수산자원 보호 등을 위하여 해양수산부장관이 실시하는 전문교육을 매년 받아야 한다.

10. 다음 <보기> 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해상여객운송사업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보기 >

- ㉠ 해양수산부장관은 도서주민의 해상교통수단을 확보하기 위해 필요한 경우 국가가 운항에 따른 결손금액을 보조하는 보조항로를 지정하여 운영하게 할 수 있다.
- ㉡ 보조항로의 운항에 따른 결손액은 해당 보조항로사업자가 보조항로사업의 운영을 위하여 지출한 비용에서 수익을 뺀 비용을 말한다.
- ㉢ 국가는 보조항로를 운항하는 선박에 대해 선박건조비용을 지원할 수 있으며, 보조항로를 운항하는 선박 중 선령 20년 이하인 일반여객선을 차도선으로 대체하는 경우도 국고지원대상 선박이 된다.
- ㉣ 해양수산부장관은 보조항로사업자가 없게 된 경우 일정한 기간을 정하여 여객운송사업자에게 여객선의 운항을 명할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

11. 다음 중 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 2톤 이상의 마리나선박을 빌린 자의 요청으로 해당 선박의 운항을 대행하는 경우는 마리나선박 대여업에 등록할 수 없다.
- ② 마리나선박 대여업을 하려는 자는 대통령령으로 정하는 기준을 갖추어 해양수산부장관에게 등록하여야 한다.
- ③ ‘마리나업’에는 마리나선박대여업, 마리나선박 정비업이 포함된다.
- ④ ‘마리나선박’이란 유람, 스포츠 또는 여가용으로 제공 및 이용하는 선박으로서 카약이 포함된다.

12. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해당 선박의 선박관리인이 승선한 경우 임시승선자이다.
- ② 선박에 승선하는 선원은 여객이 아니다.
- ③ 가축을 운송하는 차량의 화물관리인이 승선한 경우 임시승선자이다.
- ④ 입항을 위해 승선한 도선사는 임시승선자가 아니다.

13. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 특정해역에서 선단의 편성 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ 기상특보가 발효되어 대피하는 어선의 이탈로 선단에 1척의 어선만 남는 경우, 그 남은 1척을 다른 선단에 편입시켜야 한다.
- ㉡ 어획물운반선은 선단을 편성하지 않고 출항할 수 있다.
- ㉢ 만선 등으로 조업을 계속할 수 없는 경우 이탈하려는 어선의 선장은 안전본부에 통보 후 선단에서 이탈할 수 있다.
- ㉣ 무선설비가 없는 어선으로서 「영해 및 접속수역법」 제2조에 따른 영해 내 기선으로부터 12해리 밖의 일반해역에서 조업하려는 어선은 무선설비가 있는 어선과 선단을 편성하여 신고기관에 신고하여야 한다.

14. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 위험물의 관리에 관한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 위험물을 무역항의 수상구역등으로 들여오려는 자는 관리청의 허가를 받아야 한다.
- ㉡ 무역항의 수상구역등에서 위험물을 하역하려는 자는 자체안전관리계획을 수립하여 관리청의 승인을 받아야 한다.
- ㉢ 선장은 무역항의 수상구역등에서 위험물운송 선박을 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 관리청의 허가를 받아야 한다.
- ㉣ 선장은 무역항의 수상구역등에서 총톤수 20톤 이상의 선박(위험물운송선박은 제외)을 선박 내 위험구역 밖에서 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 관리청에 신고하여야 한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

15. 다음 <보기> 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 재결 및 징계에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 심판원은 해양사고가 해기사나 도선사의 직무상 고의 또는 과실로 발생한 것으로 인정할 때에는 재결로써 해당자를 징계하여야 한다.
- ㉡ 심판원은 해기사나 도선사 이외 해양사고 관련자에게 시정 또는 개선을 권고하거나 명하는 재결을 할 수 있다. 또한 행정기관에 대해서도 동일하다.
- ㉢ 심판원이 할 수 있는 징계는 면허의 취소·업무정지·견책이며, 업무정지기간은 1개월 이상 1년 이하로 한다.
- ㉣ 징계의 집행유예 재결을 받은 사람이 집행유예기간 중에 견책 이상의 징계재결을 받아 그 재결이 확정된 경우에 그 집행유예의 재결은 효력을 잃는다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

16. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ 누구든지 관리청의 허가를 받지 않고 해수욕장 백사장에서 「총포·도검·화약류 등 단속법」에 규정된 장난감용 꽃불로 놀이를 하는 행위를 하여서는 아니 된다.
- ㉡ 관리청은 해수욕장시설에 대하여 주기적으로 안전점검을 하여야 한다.
- ㉢ 관할 해양경찰서장이 실시하는 안전점검(해수면에 설치된 안전시설만 해당) 시기는 해수욕장 개장 1주 전부터 개장기간 종료일까지 1주에 1회 이상이다.
- ㉣ 해양경찰청장은 해수욕장의 안전사고 예방과 효과적 대처를 위해 시·도지사의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 해수욕장 안전관리지침을 정하고 이를 관계 중앙행정기관의 장 및 관리청에 통보하여야 한다.

17. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 <보기>의 내용에서 필요한 숫자의 총합은? (다른 예외사항은 고려하지 않는다)

— < 보기 > —

- ㉠ 승객 정원이 12명인 유선이 50척 있는 경우 필요한 인명구조요원의 최소인원수(유선의 선원 중 인명구조요원의 자격을 갖춘 인원은 없다.)
- ㉡ 승객 정원이 200명인 도선의 경우 필요한 인명구조요원의 최소인원수(도선의 선원 중 인명구조요원의 자격을 갖춘 인원은 없다.)
- ㉢ 유선장에 2해리 미만으로 운항하는 3.98톤의 유선이 40척인 경우 필요한 최소 비상구조선의 수

- ① 5 ② 6 ③ 7 ④ 8

18. 다음 중 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수상레저활동에 사용하려는 총톤수 18톤인 세일링요트(돛과 기관이 설치된 것)는 이 법을 적용한다.
- ② 내수면을 운항구역으로 지정받은 동력수상레저 기구는 위치발신장치를 갖추지 않아도 된다.
- ③ 평수구역을 운항구역으로 지정받은 동력수상레저 기구는 무선설비를 갖추어야 한다.
- ④ 소유자는 등록된 동력수상레저기구가 추진기관의 제거로 무동력수상레저기구에 해당하게 된 경우, 등록증 및 등록번호판을 반납하고 시장·군수·구청장에게 말소등록을 신청하여야 한다.

19. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 “선장의 직무상 의무”로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장이 타 인명에게 위해를 줄 염려가 있는 인체급성유해성물질을 가지고 승선한 사람으로부터 물건을 넘겨받아 폐기하였다.
- ② 선장이 총톤수 1,000톤인 화물선에서 해원의 4분의 1 이상이 교체되어 출항 후 24시간 이내에 선내비상훈련을 실시하였다.
- ③ 선장이 다른 선박의 조난신호를 듣고 인명 구조 조치를 취하였다.
- ④ 선장이 항해 준비가 끝나는 대로 지체 없이 출항하였다.

20. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 및 「선박교통관제 운영규칙」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국의 영해에 있는 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤의 선박은 「선박교통관제에 관한 법률」이 적용된다.
- ② 선박교통관제사는 관할 선박교통관제구역에서 관제업무 관련 법규를 위반한 선박의 단속을 위해 필요한 경우 즉시 관할 해양경찰서장에게 경비함정의 출동을 요청할 수 있다.
- ③ 선박교통관제 통신 녹음에 관한 정보의 보존 기간은 30일로 한다. 다만, 해양사고의 조사 및 심판 등을 위해 필요한 경우에는 해양경찰청장이 정하여 고시하는 기준에 따라 보존 기간을 연장할 수 있다.
- ④ 채널번호 70번은 조난·안전 및 호출을 위한 디지털선택호출용으로 사용한다.