

해사법규

1. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선장의 직무와 권한에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장은 해원을 지휘·감독하며, 선내에 있는 사람에게 선장의 직무를 수행하기 위하여 필요한 명령을 할 수 있다.
- ② 해양수산부령으로 정하는 선박의 선장은 폭풍우 등 기상 이상이 있거나 선박의 항해에 위험을 줄 우려가 있는 것과 마주쳤을 때에는 그 사실을 해양항만관청에 보고하여야 한다.
- ③ 「선원법」에 따른 선장의 직접 지휘 상황을 제외하고, 선장은 법이 정한 근로 시간 및 휴식 시간에 따른 휴식을 취하는 시간에는 1등항해사 등 대통령령으로 정하는 직원에게 선박의 조종을 지휘하게 할 수 있다.
- ④ 총톤수 500톤 이상의 선박(평수구역을 항행구역으로 하는 선박 제외)의 선장은 비상시에 조치하여야 할 해원의 임무를 정한 비상배치표를 선내의 보기 쉬운 곳에 걸어두고 비상시에 대비한 훈련을 실시하여야 한다.

2. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 국민이 아닌 사람은 도선사가 될 수 없다.
- ② 선장은 도선사가 도선할 선박에 승선한 경우에는 그 선박의 제원, 흘수, 기관의 상태, 그 밖에 도선에 필요한 자료를 도선사에게 제공하고 설명하여야 한다.
- ③ 도선선에 달아야 하는 도선기의 형식은 「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」에 따른 국제신호기류 중 B깃발에 따른다.
- ④ 3급 도선사의 면허 등급에 따른 도선 가능한 선박의 종류는 총톤수 5만톤 이하인 선박이며, 다만 위험화물운반선은 총톤수 4만톤 이하인 선박으로 한다.

3. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보 기 > —

- ㉠ 국내항 사이만을 항행하는 총톤수 300톤의 내항어선은 관제대상 선박이다.
- ㉡ 해양수산부장관은 효율적인 선박교통관제의 시행을 위하여 선박교통관제관서를 설치 및 운영할 수 있다.
- ㉢ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제사의 지시에 따를 경우 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우에는 그 지시에 따르지 아니할 수 있다.
- ㉣ 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 해양 사고가 발생한 경우 즉시 경비함정 출동과 도선 또는 예선의 지원을 요청할 수 없다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

4. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항만국통제에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 외국선박의 구조·설비·화물 운송방법 및 선원의 선박운항지식 등이 해양수산부령으로 정하는 선박안전에 관한 국제협약에 적합한지 여부를 확인하고 그에 필요한 조치(이하 ‘항만국통제’라 한다)를 할 수 있다.
- ② 해양수산부장관은 항만국통제 결과 외국선박의 구조·설비·화물운송방법 및 선원의 선박운항지식 등이 국제협약의 기준에 미달되는 것으로 인정되는 때에는 해당선박에 대하여 수리 등 필요한 시정조치를 명할 수 있다.
- ③ 해양수산부장관은 항만국통제 결과 선박의 구조·설비·화물운송방법 및 선원의 선박운항지식 등과 관련된 결함으로 인하여 해당 선박 및 승선자에게 현저한 위험을 초래할 우려가 있다고 판단되는 때에는 출항정지를 명할 수 있다.
- ④ 외국선박의 소유자는 시정조치명령 또는 출항정지명령에 불복하는 경우에는 해당명령을 받은 날부터 90일 이내에 그 불복사유를 기재하여 해양수산부장관에게 이의신청을 할 수 있다.

5. 다음 <보기>는 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 긴급피난에 관한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 인명이나 해양환경에 손상을 초래할 수 있는 조난된 선박의 선장 또는 소유자는 계속 항해 시 위험을 줄이기 위하여 긴급피난을 하여야 한다.
- ㉡ 긴급피난의 허가신청을 받은 구조본부의 장은 30일 이내에 그 허가여부를 결정하여야 한다.
- ㉢ 구조본부의 장은 해상기상 또는 선박의 상태 등을 고려하여 긴급피난의 허가를 하지 아니한 때에는 15일 이내에 신청자에게 알리고, 선박의 안전에 필요한 조치를 하여야 한다.
- ㉣ 긴급피난의 신청·허가 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

6. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관할관청은 유선사업자로부터 휴업신고를 받은 날부터 30일 이내에 신고수리 여부를 신고인에게 통지하여야 한다.
- ② 도선사업의 면허 또는 신고의 유효기간은 영구로 하되, 연중 한시적으로 영업하는 경우에는 5년으로 한다.
- ③ 유선사업의 면허 또는 신고의 유효기간은 10년으로 하되, 연중 한시적으로 영업하는 경우에는 해당연도로만 한다.
- ④ 관할관청이 유선사업의 갱신신고를 받은 날부터 5일 이내에 신고수리 여부 또는 민원 처리 관련 법령에 따른 처리기간의 연장을 신고인에게 통지하지 아니하면 그 기간이 끝난 날의 다음 날에 신고를 수리한 것으로 본다.

7. 다음 중 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률」상 조업보호본부의 설치·운영에 대한 사무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조업보호를 위한 경비 및 단속
- ② 해양시설의 보호에 관한 조치
- ③ 해양사고 구조
- ④ 특정해역에 출입하는 어획물운반선의 통제

8. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 낚시터업자는 낚시인의 안전과 수산자원의 보호 등을 위하여 해양수산부장관이 실시하는 전문교육을 2년마다 받아야 한다.
- ② 질병·사고 등의 사유로 낚시어선업을 하려는 자가 미리 전문교육을 받을 수 없는 경우에는 영업을 시작한 후 6개월 이내에 전문교육을 받아야 한다.
- ③ 낚시어선업자는 승객이 해수면에서 실종되었을 경우 관할 해양경찰서장에게 그 사실을 지체없이 보고하고 사고의 수습에 필요한 조치를 하여야 한다.
- ④ 시장은 낚시어선의 안전운항과 사고 방지 및 그 밖에 낚시어선업의 질서유지를 위하여 특히 필요하다고 인정할 때에는 관할 경찰서장 또는 관할 해양경찰서장의 의견을 들어 낚시어선업자에게 운항 횟수의 제한을 명할 수 있다.

9. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 이 법은 「해양환경에 관한 국제연합협약」의 관계 규정에 따라 대한민국의 배타적 경제수역에서 이루어지는 외국인의 어업활동에 관한 우리나라의 주권적 권리의 행사 등에 필요한 사항을 규정함으로써 해양생물자원의 적정한 보존·관리 및 이용에 이바지함을 목적으로 한다.
- ② 사법경찰관은 위반선박의 선장이나 그 밖의 위반자가 벌금형의 선고를 받고 그 형이 확정되면 그 판결에 관한 사항을 해당 위반선박의 선적국에 지체 없이 통보하여야 한다.
- ③ 어업활동 허가를 받은 외국인이 배타적 경제수역 안에서 어업활동을 하는 경우에는 선박마다 가로 90cm, 세로 70cm 붉은색 천으로 된 표지깃발을 선박의 마스트 상단부에 게양해야 한다.
- ④ 정선명령은 국제해사기구의 국제신호서에 규정된 사이렌·뱃고동 또는 그 밖의 음향신호에 의한 엘(L)의 신호(단음 1회, 장음 1회, 단음 2회를 7초의 간격으로 계속한다)로 여기서 ‘단음’은 1초간, ‘장음’은 4~6초간 계속 소리를 울리는 것을 말한다.

10. 다음 <보기>는 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 음향신호와 발광신호에 대한 내용이다. () 안에 들어갈 숫자들의 총 합은 얼마인가?

< 보 기 >

- ㉠ 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개를 갖추어 두어야 한다.
- ㉡ 장음: ()초부터 6초까지의 시간 동안 계속되는 고동소리
- ㉢ 항행 중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 침로를 오른쪽으로 변경하고 있는 경우 단음 ()회
- ㉣ 섬광의 지속시간 및 섬광과 섬광 사이의 간격은 1초 정도로 하되, 반복되는 신호 사이의 간격은 ()초 이상으로 하며, 이 발광신호에 사용되는 등화는 적어도 5해리의 거리에서 볼 수 있는 흰색 전주등이어야 한다.

① 38 ② 28 ③ 37 ④ 27

11. 다음 <보기>는 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유조선 통항금지해역 등의 설정 및 관리에 관한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 원유 2천킬로리터를 싣고 운반하는 선박은 유조선통항금지해역에서 항행하여서는 아니 된다.
- ㉡ 원유 2천킬로리터를 싣고 운반하는 선박이 인명이나 선박을 구조하여야 하는 경우 유조선통항금지해역에서 항행할 수 있다.
- ㉢ 원유 2천킬로리터를 싣고 운반하는 선박이 항만을 입항·출항하는 경우, 출입해역의 기상 및 수심, 그 밖의 해상상황 등 항행여건을 충분히 헤아려 유조선통항금지해역의 바깥쪽 해역에서부터 항구까지의 거리가 가장 먼 항로를 이용하여 입항·출항하여야 한다.
- ㉣ 「해양환경관리법」 제2조제7호에 따른 유해액체물질 2천톤을 싣고 운반하는 선박은 유조선통항금지해역에서 항행하여서는 아니 된다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

12. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정 및 단서 규정은 고려하지 아니한다.)

- ① 길이가 24미터 이상인 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하여 고시하는 복원성 기준에 적합한지에 대하여 복원성 승인을 받아야 한다.
- ② 길이가 24미터 이상인 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하여 고시하는 기준에 따라 만재 흘수선 표시를 하여야 한다.
- ③ 어선의 소유자는 선박국적증서등을 잃어버리거나 헐어서 못 쓰게 된 경우에는 30일 이내에 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 재발급 신청을 하여야 한다.
- ④ 어선의 검사 중 특별검사는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 임시로 특수한 용도에 사용하는 때 행하는 간단한 검사를 의미한다.

13. 다음 중 「수상에서 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 조난통신에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 「1979년 해상수색 및 구조에 관한 국제협약」과 「1944년 국제민간항공협약」에 따른 해상구조조정본부와 해상구조조정지부를 지정·운영하여야 한다.
- ② 해상구조조정본부의 장은 조난통신을 수신할 수 있는 통신시설을 갖추고 조난사실을 신속히 알 수 있도록 항상 조난통신을 청취하여야 한다.
- ③ 해양경찰청장이 지정·고시하는 선박위치통보해역에 진입한 선박의 선장은 「선박안전법」에 따라 선박위치발신장치를 갖추고 항행한다면 위치통보를 생략할 수 있다.
- ④ 선박이 항구 또는 포구로부터 출항하거나 선박위치통보해역에 진입한 때에 시행하는 선박위치통보는 서면 제출 등의 방법으로 할 수 없다.

14. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 조사관의 직무 및 대통령령으로 정하는 조사관의 사무에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양사고의 조사, 심판의 청구
- ② 재결의 집행
- ③ 해양사고 통계의 종합·분석
- ④ 해양사고관련자 등에 대한 사고 관련 기술적 자문

15. 다음 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 사용하는 용어의 정의에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항만의 관제·정보통신·홍보·보안에 관련된 시설은 항만시설 중 기본시설에 해당한다.
- ② 항만구역이란 항만의 수상구역과 육상구역을 말한다.
- ③ 주로 국내항 간을 운항하는 선박이 입항·출항하는 항만으로서 용기포항, 강진항, 성산포항 등 대통령령으로 정하는 항만을 연안항이라고 한다.
- ④ 항만물류란 항만에서 화물이 공급자로부터 수요자에게 전달될 때까지 이루어지는 운송·보관·하역 및 포장 등 일련의 처리과정을 말한다.

16. 다음 <보기>는 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」상 유조선에서 화물유가 섞인 선박평형수, 세정수, 선저폐수 등을 배출하는 방법 등에 대한 설명의 일부이다. () 안에 내용을 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

- () 중에 배출할 것
○ 기름의 순간배출률이 1해리당 () 이하일 것
○ 기선으로부터 () 이상 떨어진 곳에서 배출할 것

- ① 정류, 30리터, 30해리
- ② 항해, 30리터, 50해리
- ③ 항해, 15리터, 30해리
- ④ 정류, 15리터, 50해리

17. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경비에 관하여 「통합방위법」에서 규정되어 있더라도 「해양경비법」에서 정하는 바를 우선 적용하여 따른다.
- ② 경비수역이란 대한민국의 법령과 국제법에 따라 대한민국의 권리가 미치는 수역으로서 연안수역, 근해수역 및 원해수역을 말한다.
- ③ 경비수역에서 해양경찰관은 해상항행 보호에 관한 조치, 해양 관련 범죄에 대한 예방 등 해양 경비 활동을 수행한다.
- ④ 해양경찰청장은 대테러작전의 수행 및 테러예방 대책의 원활한 수립과 해양에서의 효율적인 테러 예방·대응을 위하여 5년마다 해양 대테러 계획을 수립하여야 한다.

18. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국의 배타적 경제수역은 협약에 따라 기선으로부터 그 바깥쪽 200해리의 선까지에 이르는 수역 중 대한민국의 영해를 제외한 수역으로 한다.
- ② 대한민국과 마주 보고 있거나 인접하고 있는 국가 간의 배타적 경제수역과 대륙붕의 경계는 국제법을 기초로 관계국과 합의에 따라 확정한다.
- ③ 대한민국은 협약에 따라 배타적 경제수역에서 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리를 목적으로 하는 주권적 권리를 가진다.
- ④ 대한민국은 협약에 따라 배타적 경제수역에서 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용에 관한 주권적 권리를 가진다.

19. 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 제3장 항로 및 항법에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관리청은 무역항의 수상구역등에서 선박교통의 안전을 위하여 필요한 경우에는 무역항과 무역항의 수상구역 밖의 수로를 항로로 지정·고시할 수 있다.
- ② 무역항의 수상구역등에서 출항하는 선박이 방파제 입구 등에서 입항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 출항하는 선박이 방파제 안에서 입항하는 선박의 진로를 피하여야 한다.
- ③ 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 때에는 돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야 한다.
- ④ 우선피항선은 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 다른 선박의 진로를 방해하여서는 아니 된다.

20. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 벌칙 조항이 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- ① 영업구역이나 시간의 제한 또는 영업의 일시정지 명령을 위반한 수상레저사업자
- ② 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 수상레저사업을 한 자
- ③ 안전점검 결과에 따른 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- ④ 안전을 위하여 필요한 조치를 하지 아니하거나 금지된 행위를 한 수상레저사업자와 그 종사자