

## 해양경찰학개론

1. 다음 중 해양경찰 헌장(2021년 1월 1일 시행)의 내용으로 옳지 않은 것을 모두 고르시오.

- ㉠ '바다의 수호자'로서 국민의 생명과 안전을 지키며 인류의 미래 자산인 해양 보전에 맡은 바 책임을 다한다.  
 ㉡ '국민의 봉사자'로서 청렴과 공정을 생활화하며 원칙과 규범을 준수하고 올바르게 법을 집행한다.  
 ㉢ '정의의 실현자'로서 소통과 배려를 바탕으로 국민이 만족하고 신뢰하는 해양서비스를 제공한다.  
 ㉣ '해양의 전문가'로서 창의적 자세와 도전정신으로 어떠한 어려움도 극복하며 임무를 완수한다.

① ㉠, ㉡      ② ㉡, ㉢      ③ ㉡, ㉣      ④ ㉢, ㉣

2. 다음 중 「해양경찰청과 그 소속기관 직제」에 대한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양경찰청장 소속으로 해양경찰교육원 및 중앙해양특수구조단을 둔다.  
 ㉡ 중부지방해양경찰청장 밑에는 서해5도 특별경비단을 직할단으로 둔다.  
 ㉢ 경비국장은 해상교통관제센터의 항만운영 정보 제공에 관한 사항을 분장한다.  
 ㉣ 해양경찰청에는 운영지원과·경비국·구조안전국·수사정보국·해양오염방제국 및 장비기술국을 둔다.

① 없음      ② 1개      ③ 2개      ④ 3개

3. 다음 중 해양경찰청이 단독으로 소관하는 법률은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」  
 ㉡ 「해양경비법」  
 ㉢ 「수상레저안전법」  
 ㉣ 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」  
 ㉤ 「해양환경관리법」  
 ㉥ 「연안사고 예방에 관한 법률」  
 ㉦ 「선박교통관제에 관한 법률」  
 ㉧ 「어선안전조업법」

① 4개      ② 5개      ③ 6개      ④ 7개

4. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 수난구조 종사명령에 대한 내용(제29조, 제39조)으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 구조본부의 장은 수난구조를 위하여 부득이하다고 인정할 때에는 필요한 범위에서 사람 또는 단체를 수난구조업무에 종사하게 할 수 있다.  
 ② 수난구조 종사명령을 받은 자는 구조본부의 장의 지휘를 받아 수난구조업무에 종사하여야 한다.  
 ③ 수난구조 종사명령에 따라 수난구조에 종사한 자는 국가 또는 특별자치도지사·시장·군수·구청장으로부터 수난구조비용을 지급받을 수 있다.  
 ④ 구조본부의 장의 정당한 거부에도 불구하고 구조를 강행한 자는 수난구조 비용을 지급 받을 수 없다.

5. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 연안사고 예방을 위하여 5년마다 연안사고 예방 기본계획을 수립·추진하여야 한다.  
 ② 해양경찰청장은 연안사고 예방 기본계획에 따라 매년 연안사고 예방 시행계획을 수립·시행하여야 한다.  
 ③ 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 해양경찰청장 소속으로 중앙연안사고예방협의회를 두고, 지방해양경찰청장 소속으로 지방연안사고예방협의회를 둔다.  
 ④ 민간연안순찰요원은 해양경찰서장의 추천을 받아 지방해양경찰청장이 위촉한다.

6. 다음 중 「파출소 및 출장소 운영 규칙」상 연안구조정에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안구조정은 파출소 및 출장소의 임무수행을 위하여 파출소 및 출장소에 배치하며, 소속 해양경찰서장의 지시를 받아 파출소장이 운용한다.  
 ② 연안구조정의 활동구역은 파출소 관할해역으로 한정함을 원칙으로 한다.  
 ③ 해상순찰 중인 연안구조정 근무자는 연안구조정의 행동사항, 검문검색 등 중요 순찰결과를 1시간 간격으로 파출소장에게 보고해야 한다.  
 ④ 파출소장은 연안구조정 등의 고장예방과 효율적인 장비관리를 위하여 관리책임자를 지정할 수 있다.

7. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “선박교통관제구역”이란 선박교통관제를 시행하기 위하여 해양경찰청장이 지방해양수산청장과 협의하여 고시하는 수역을 말한다.
- ② 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획을 시행하기 위하여 매년 선박교통관제 시행계획을 수립하여야 한다.
- ③ 선박교통관제사는 선박교통관제구역 내 해상 기상상태, 항로상태, 해상교통량 및 해양사고 등을 고려하여 선박의 안전 확보를 위하여 필요하다고 판단되는 경우 선박의 입항·출항 및 이동시간을 조정할 수 있다.
- ④ 2019년에 제정된 「선박교통관제에 관한 법률」은 선박교통의 안전 및 항만운영의 효율성을 높이고 해양환경을 보호하는 데 이바지함을 목적으로 한다.

8. 다음 중 「해양경비법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰관은 다른 선박의 항행 안전에 지장을 주거나 진로 등 항행상태가 일정하지 아니하고 정상적인 항법을 이탈하여 운항되는 선박등에 대하여 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ② 해양경찰관은 해상검문검색을 목적으로 선박등에 승선하는 경우 선장에게 소속, 성명, 해상검문검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다.
- ③ 해양경찰관은 해상검문검색에 따르지 아니하고 도주하는 선박등에 대하여 추적·나포 할 수 있다.
- ④ 해양경찰관은 무기류 또는 관련 물자의 수송에 사용되고 있다고 의심되는 외국선박에 대해 「해양경비법」에 따라 추적권을 행사할 수 있다.

9. 다음 중 「해양경찰법」상 해양경찰의 책무(제2조)로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양경찰은 해양에서 사람의 생명·신체 및 재산을 보호하고, 해양사고에 효율적으로 대응하기 위한 시책을 추진하여야 한다.
- ㉡ 해양경찰은 대한민국의 국익을 보호하고 해양영토를 수호하며 해양치안질서 유지를 위하여 필요한 조치와 제도를 마련하여야 한다.
- ㉢ 해양경찰은 해양경찰의 정책에 대한 국민의 의견을 존중하고, 민주적이고 투명한 조직운동을 위하여 노력하여야 한다.

- ① 없음      ② 1개      ③ 2개      ④ 3개

10. 다음 중 「해양환경관리법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대통령령이 정하는 배출기준을 초과하는 오염물질이 해양에 배출되거나 배출될 우려가 있다고 예상되는 경우 해당 오염물질이 적재된 선박의 선장은 지체 없이 해양경찰청장 또는 해양경찰서장에게 이를 신고하여야 한다.
- ② 대통령령이 정하는 배출기준을 초과하는 오염물질을 해양에 배출한 자(방제 의무자)는 배출된 오염물질에 대하여 대통령령이 정하는 바에 따라 오염물질의 배출방지, 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거 등의 조치를 하여야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 방제 의무자의 방제조치만으로는 오염물질의 대규모 확산을 방지하기가 곤란하거나 긴급방제가 필요하다고 인정하는 경우에는 직접 방제조치를 하여야 한다.
- ④ 해양경찰청장은 해양수산부장관과 협의하여 지역의 자율적인 해양오염방제 기능을 강화하기 위하여 「수산업협동조합법」 제15조에 따른 어촌계에 소속된 어업인, 지역주민 등으로 해양자율방제대를 구성·운영할 수 있다.

11. 다음 중 「해양경찰법」상 해양경찰위원회에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰행정에 관한 사항을 심의·의결하기 위하여 해양경찰청에 해양경찰위원회를 둔다.
- ② 위원회는 위원장 1명을 포함한 7명의 위원으로 구성하되, 위원장 및 위원은 비상임으로 한다.
- ③ 위원의 임기는 3년으로 하며, 연임할 수 없다.
- ④ 해양수산부장관이 재의를 요구하려고 하는 경우에는 의결한 날부터 10일 이내에 재의요구서를 위원회에 제출하여야 한다.

12. 다음 중 「출입국관리법」상 외국인에게 취할 수 있는 조치로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- |        |        |        |
|--------|--------|--------|
| ㉠ 강제퇴거 | ㉡ 고발   | ㉢ 보호   |
| ㉣ 입국금지 | ㉤ 출국금지 | ㉥ 출국명령 |
| ㉦ 출국정지 | ㉧ 통고처분 |        |

- ① 5개      ② 6개      ③ 7개      ④ 8개

