

해 사 법 규

1. 다음 중 각 법령 내용에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가? (다른 예외적인 사항은 고려하지 아니한다.)

- ㉠ 「선박법」 상 한국선박의 존재여부가 90일간 분명하지 아니한 때에는 선박소유자는 그 사실을 안 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 말소등록의 신청을 하여야 한다.
- ㉡ 「어선법」 상 등록을 한 어선이 6개월 이상 행방불명된 경우 어선의 소유자는 30일 이내에 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 등록의 말소를 신청하여야 한다.
- ㉢ 「수상레저안전법」 상 등록된 동력수상레저기구의 존재 여부가 3개월간 분명하지 아니한 경우 소유자는 시장·군수·구청장에게 말소등록을 신청하여야 한다.
- ㉣ 「낚시 관리 및 육성법」 상 낚시어선을 폐업하려는 자는 낚시어선이 침몰한 경우 침몰한 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 폐업신고를 하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

2. 다음 중 각 법령에서 정의하는 소형선박으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ㉠ 총톤수 20톤 미만인 기선 및 범선, 총톤수 100톤 미만인 부선
- ㉡ 선박길이가 12미터 미만인 선박
- ㉢ 총톤수 25톤 미만의 선박

- ① ㉠ 선박법 ㉡ 선박안전법 ㉢ 선박직원법
- ② ㉠ 선박법 ㉡ 선박직원법 ㉢ 선박안전법
- ③ ㉠ 선박안전법 ㉡ 선박법 ㉢ 선박직원법
- ④ ㉠ 선박직원법 ㉡ 선박안전법 ㉢ 선박법

3. 다음 중 「선박안전법」(시행령 포함) 상 선박시설의 기준 등에 대한 내용으로 () 안에 들어갈 숫자의 총 합은? (다른 예외적인 사항은 고려하지 아니한다.)

- 여객선 또는 선박길이가 ()미터 이상인 선박의 소유자 또는 해당 선박의 선장은 해양수산부장관이 정하여 고시하는 기준에 따라 복원성을 유지하여야 한다.
- 국제협약검사증서의 유효기간은 5년 이내의 범위에서 대통령령으로 정한다. 이 중 여객선 안전검사증서의 유효기간은 ()년이다.
- 국제항해에 취항하는 여객선이나, 국제항해에 취항하는 여객선 외에 국제항해에 취항하는 총톤수 ()톤 이상의 선박의 소유자는 「해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」에 따른 세계 해상 조난 및 안전제도의 시행에 필요한 무선설비를 갖추어야 한다.

- ① 313 ② 325 ③ 517 ④ 529

4. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」 상 아래의 요건으로 유·도선 사업을 하려는 자가 면허를 받아야 하는 관할관청으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 유·도선의 규모 : 총톤수 5톤 이상인 선박
- ㉡ 영업구역 : 내수면으로 둘 이상의 특별자치도·시·군·구(구는 자치구를 말하며, 이하 “시·군·구”)의 관할구역에 걸쳐 있고 운항거리가 5해리 이상

- ① 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 지방해양경찰청장
- ② 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장
- ③ 특별자치도지사·시장·군수·구청장
- ④ 시·도지사

5. 다음 중 「해사안전법」 상 선박이 좁은 수로 등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 행하는 기적 신호로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- 다른 선박을 본선의 우현에 두고 추월하려는 경우 : (㉠)의 순서로 의사를 표시
- 다른 선박을 본선의 좌현에 두고 추월하려는 경우 : (㉡)의 순서로 의사를 표시
- 추월당하는 선박이 다른 선박의 추월에 동의할 경우 : (㉢)의 순서로 2회에 걸쳐 동의 의사를 표시

	㉠	㉡	㉢
①	장음 2회와 단음 1회	장음 2회와 단음 2회	장음 1회, 단음 1회
②	장음 2회와 단음 2회	장음 2회와 단음 1회	장음 1회, 단음 1회
③	장음 2회와 단음 1회	장음 2회와 단음 2회	장음 1회, 단음 2회
④	장음 2회와 단음 2회	장음 2회와 단음 1회	장음 2회, 단음 2회

6. 다음 중 「선박직원법」(시행령 포함)의 내용으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① 운항사는 대통령령으로 정하는 전문분야별로 해당 등급과 같은 등급의 항해사 또는 기관사로 보며, 소형 선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 기관사의 하위 등급의 해기사로 본다.
- ② 해양수산부장관은 해기사의 수급 상 부족이하여 긴급히 도서민을 수송하는 경우 6개월 범위에서 선박직원의 승무기준 중 등급을 완화하여 승무를 허가할 수 있다.
- ③ 면허취소 또는 업무정지처분의 통지를 받은 해기사는 통지를 받은 날로부터 14일 이내에 면허증을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 업무정지기간이 끝나면 그 해기사에게 면허증을 되돌려 주어야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 해기사 면허 갱신을 신청한 사람이 면허 갱신 신청일 전부터 5년 이내에 선박직원으로 1년 이상 승무한 경력이 있는 경우 이를 갱신하여야 한다.

7. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시터업을 하려는 자가 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 허가를 받아야 하는 수면으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 바다
- ② 「수산업법」 제3조제3호에 따른 어업을 목적으로 하여 인공적으로 조성된 육상의 해수면
- ③ 「내수면어업법」 제2조제2호에 따른 공공용 수면
- ④ 낙시터업을 목적으로 인공적으로 조성된 육상의 해수면

8. 다음 중 「항만법」 상 항만시설로서 '기능시설'에 해당하지 않는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박의 입항·출항을 위한 항로표지·신호·조명에 관련된 시설 등 항행 보조시설
- ㉡ 도로·교량·철도·궤도 등 임항교통시설
- ㉢ 고정식 또는 이동식 하역장비, 화물 이송시설, 배관시설 등 하역시설
- ㉣ 화물의 조립·가공·포장·제조 등을 위한 시설
- ㉤ 선박을 위한 연료공급시설과 급수시설 등 선박 보급시설

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개

9. 다음 중 「도선법」(시행규칙 포함)에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

- 도선사면허는 1급~(㉠)급까지의 등급으로 구분한다.
- 도선구로 (㉡)곳이 설정되어 있다.
- 도선사면허를 받기 위해서는 총톤수 (㉢) 이상인 선박의 선장으로 (㉣) 이상 승무한 경력(도선 수습생 전형시험일 전 5년 이내에 1년 이상 승무한 경력을 포함하여야 한다)이 있어야 한다.

- | | | | |
|-------|------|-------|------|
| ① ㉠ 4 | ㉡ 12 | ㉢ 5천톤 | ㉣ 3년 |
| ② ㉠ 4 | ㉡ 13 | ㉢ 6천톤 | ㉣ 3년 |
| ③ ㉠ 6 | ㉡ 12 | ㉢ 5천톤 | ㉣ 5년 |
| ④ ㉠ 6 | ㉡ 13 | ㉢ 6천톤 | ㉣ 5년 |

10. 다음 중 「어선법」(시행규칙 포함)에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ㉠ 배의 길이가 24미터 이상인 어선이나, 낚시 어선으로서 어선검사증서에 기재된 최대승선 인원이 13명 이상인 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하여 고시하는 복원성 기준에 적합한지에 대하여 복원성 승인을 받아야 한다.
- ㉡ 시장·군수·구청장은 어선원부에 등록한 총톤수 20톤 이상인 어선에 대하여 선적증서를 발급하여야 한다.
- ㉢ 시장·군수·구청장은 어선의 소유자가 속임수나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 경우에는 30일 이내의 기간을 정하여 등록의 말소를 신청할 것을 최고하여야 한다.
- ㉣ 등록이 말소된 어선의 소유자는 지체 없이 그 어선에 붙어 있는 어선번호판을 제거하고 14일 이내에 그 어선번호판과 선박국적증서 등을 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 반납하여야 한다.
- ㉤ 시장·군수·구청장은 어선의 등록을 말소한 때에는 해당 어선의 어선원부에 “말소”의 표시를 한 후 1년간 따로 보관하여야 한다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

11. 다음 중 「선박직원법」(시행령 포함) 상 선박직원의 승무기준에 의하면 평수구역을 제외한 연안수역을 항행하는 총톤수 1,000톤의 여객선 선장은 최저 몇 등급 이상의 해기사 면허를 보유해야 하는가?

- ① 2급 항해사 ② 3급 항해사
- ③ 4급 항해사 ④ 5급 항해사

12. 다음 중 「해사안전법」 상 제한된 시계 안에서의 음향 신호에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 얹혀 있는 선박 중 길이 100미터 이상인 선박은 그 앞쪽에서 1분을 넘지 아니하는 간격으로 재빨리 호종을 5초 정도 울림과 동시에 그 직전과 직후에 호종을 각각 3회씩 똑똑히 울리고, 뒤쪽에서는 그 호종의 마지막 울림 직후에 재빨리 징을 5초 정도 울려야 한다.
- ㉡ 조종불능선, 조종제한선, 홀수제약선은 2분을 넘지 아니하는 간격으로 연속하여 3회의 기적(장음 1회에 이어 단음 2회를 말한다)을 울려야 한다.
- ㉢ 항행 중인 동력선은 정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의 간격을 2초 정도로 연속하여 장음을 2회 울리되, 2분을 넘지 아니하는 간격으로 울려야 한다.
- ㉣ 끌려가고 있는 선박(2척 이상의 선박이 끌려가고 있는 경우 제일 뒤쪽 선박)은 승무원이 있을 경우에는 2분을 넘지 아니하는 간격으로 연속하여 4회의 기적(장음 1회에 이어 단음 3회를 말한다)을 울릴 것. 이 경우 신호는 될 수 있으면 끌고 있는 선박이 행하는 신호 직후에 울려야 한다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 다음 중 「어촌·어항법」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

어항의 종류 중 ‘이용 범위가 지역적이고 연안어업에 대한 지원의 근거지가 되는 어항’을 (㉠)이라고 하며, (㉠)의 지정권자는 (㉡)이다.

- ① ㉠ 국가어항 ㉡ 시·도지사
- ② ㉠ 어촌정주어항 ㉡ 시장·군수·구청장
- ③ ㉠ 지방어항 ㉡ 시·도지사
- ④ ㉠ 마을공동어항 ㉡ 시장·군수·구청장

