

해사법규

1. 다음 중 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」의 적용을 받지 않는 동력수상레저기구는?

- ① 수상오토바이
- ② 총톤수 15톤인 모터보트
- ③ 추진기관이 40마력인 고무보트
- ④ 총톤수 29톤인 세일링요트(돛과 기관이 설치되어 있다)

2. 다음 <보기>의 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」에서 규정하고 있는 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 여객선 선장은 안전관리종사자에 해당한다.
- ㉡ 목포항과 제주항 사이를 일정한 항로와 일정표에 따라 운항하는 해상여객운송사업은 외항 정기 여객운송사업에 해당한다.
- ㉢ 내항여객운송사업자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 여객선 이력을 관리하여야 한다.
- ㉣ 해운중개업을 경영하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관으로부터 허가를 받아야 한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

3. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에서 규정하고 있는 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰서장은 선박 통항의 안전과 질서를 유지하기 위하여 소속 경찰공무원에게 수역등·항로 또는 보호수역을 순찰하게 하여야 한다.
- ② 해양경찰서장은 항로에서 선박을 방치한 자에게 방치된 선박의 이동·인양을 명할 수 있다.
- ③ 해양경찰서장은 항로를 점거하는 행위를 함으로써 선박 통항을 방해한 자에게 일정한 시간 내에 스스로 해산할 것을 요청하고, 이에 따르지 아니하면 해산을 명할 수 있다.
- ④ 해양경찰서장은 거대선이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우 항행안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하면 선장에게 항로의 변경을 권고할 수 있다.

4. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 인천항에 입항 중인 석유제품운반선은 항로에서 같은 방향으로 항행 중인 컨테이너선과 나란히 항행하여서는 아니 된다.
- ㉡ 모든 선박은 항로에서 어떠한 경우에도 다른 선박을 추월하여서는 아니 된다.
- ㉢ 울산항의 수상구역등에서 모든 선박은 항로를 항행하는 급유선의 진로를 방해해서는 아니 된다.
- ㉣ 대산항의 수상구역등에서 통선은 항로를 항행하는 컨테이너선의 진로를 방해하여서는 아니 된다.

- ① ㉠, ㉡ ② ㉡, ㉢ ③ ㉢, ㉣ ④ ㉡, ㉣

5. 다음의 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정하고 있는 내용 중 가장 옳은 것은?

- ① “수상”이란 영해 및 내수, 접속수역 그리고 배타적 경제수역 등 해수면을 말한다.
- ② 면허시험은 필기시험·면접시험 및 실기시험으로 구분하여 실시한다.
- ③ 이 법은 「유선 및 도선사업법」에 따른 유·도선 사업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우에도 적용한다.
- ④ 조종면허는 일반조종면허와 요트조종면허로 구분하고 있다.

6. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유선사업 및 도선사업을 하려는 자가 영업구역이 해수면인 경우 면허를 받거나 신고를 해야 하는 관할관청으로 가장 옳은 것은?

- ① 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 지방해양수산청장
- ② 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 시장·군수·구청장
- ③ 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 시·도지사
- ④ 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장

7. 다음 <보기>는 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 설명이다. () 안에 들어가는 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

컨테이너선이 인천 연안을 항행 중 수중 암초에 좌초되어 선원과 선박의 안전이 위협에 처해있는 상태이고, 컨테이너 2개가 바다로 떨어져 떠 있다.

㉠ 컨테이너선에 관한 원조를 위하여 행하여진 행위 또는 활동을 (가)(이)라고 말한다.

㉡ 컨테이너선은 (나)를 당한 상태이다.

㉢ 바다에 떠 있는 컨테이너 2개는 (다)에 해당한다.

(가)	(나)	(다)
① 구난	조난사고	표류물
② 구조	조난사고	난파물
③ 구난	해양사고	표류물
④ 구조	해양사고	난파물

8. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낚시어선 출입항 신고 및 출항 제한에 관한 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 출항 신고를 하려는 낚시어선업자는 그 신고서에 해당 낚시어선에 승선할 선원과 승객의 명부(“승선자명부”)를 첨부하여 출입항신고기관의 장에게 제출해야 한다.
- ② 낚시어선업자는 해당 낚시어선에 승선자명부의 사본을 3개월 동안 갖추어 두어야 한다.
- ③ 출입항신고기관의 장은 안개 등으로 육상에서의 시계가 1킬로미터 이내인 경우 낚시어선의 출항을 제한할 수 있다.
- ④ 「기상법 시행령」 제8조제1항에 따라 초당 풍속 12미터 이상 또는 파고 2미터 이상으로 예보가 발표된 경우 낚시어선의 출항을 제한할 수 있다.

9. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」의 적용대상 선박으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰 함정
- ② 노, 상앗대, 페달 등을 이용하여 인력만으로 운전하는 선박
- ③ 대한민국 정부 소유의 해양조사선
- ④ 어업에 종사하는 선박

10. 다음의 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 “연안체험활동 안전교육”에 관한 내용 중 가장 옳은 것은?

- ① 연안체험활동 운영자 및 안전관리요원은 해양경찰청장이 실시하는 안전교육을 받아야 한다.
- ② 안전교육의 유효기간은 교육을 이수한 날부터 5년이다.
- ③ 안전교육은 연안체험활동 신규 종사일 전 12개월 이내에 1회 이상 이수하여야 한다.
- ④ 안전교육 위탁기관이 부정한 방법으로 지정을 받은 경우에는 지정을 취소하거나 12개월 이내의 기간을 정하여 위탁업무를 정지할 수 있다.

11. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 영해의 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축척해도에 표시된 해안의 저조선으로 한다.
- ② 대한민국의 접속수역은 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 24해리의 선까지에 이르는 수역으로 대한민국의 영해를 포함한다.
- ③ 외국의 군함 또는 비상업용 정부 선박이 영해를 통항하려는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 관계 당국에 미리 알려야 한다.
- ④ 영해의 폭을 측정하기 위한 기선으로부터 육지 쪽에 있는 수역은 내수로 한다.

12. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 불법 어업활동 혐의가 있는 외국선박에 대한 정선명령 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제해사기구의 국제신호서에 규정된 신호기 엘(L)의 게양
- ② 국제해사기구의 국제신호서에 규정된 사이렌·뱃고동 또는 그 밖의 음향신호에 의한 엘(L)의 신호(단음 1회, 장음 2회, 단음 1회를 7초의 간격으로 계속한다)
- ③ 국제해사기구의 국제신호서에 규정된 투광기에 의한 엘(L)의 신호[단광(短光) 1회, 장광(長光) 1회, 단광 2회를 7초의 간격으로 계속한다]
- ④ 마이크로폰 또는 육성(肉聲)

